



**STUDIO DELLA MOBILITA' STUDENTESCA
EXTRAURBANA INTERCOMUNALE
PER LE SCUOLE SUPERIORI
DEL BACINO DI FORLI-CESENA**

realizzato da

UFFICIO PIANIFICAZIONE ATR

Forlì, 15 aprile 2016

INDICE

1. INTRODUZIONE	2
2. SISTEMA SCOLASTICO PROVINCIA FORLI-CESENA: ORGANIZZAZIONE TERRITORIALE.....	2
3. ANALISI DEI DATI: METODO	3
4. QUADRO GENERALE DELLA DOMANDA DEL BACINO	4
5. SCUOLE IN COMUNE DI FORLI (COMPENSORIO FORLI): INQUADRAMENTO.....	5
6. SCUOLE IN COMUNE DI CESENA (COMPENSORIO CESENA): INQUADRAMENTO.....	8
7. ANALISI DOMANDA POTENZIALE/OFFERTA TPL PER I CAPOLUOGHI.....	11
7.1. DOMANDA INTERNA AL COMPENSORIO	11
7.2. DOMANDA INTER-COMPENSORIALE	13
7.2.1. <i>Dettaglio Forli</i>	13
7.2.2. <i>Dettaglio Cesena</i>	16
7.3. DOMANDA FUORI BACINO	20
8. SCUOLE IN ALTRI COMUNI DELLA PROVINCIA: INQUADRAMENTO E ANALISI	21
8.1. POLO PLURI-INDIRIZZO IN COMUNE DI FORLIMPOPOLI (COMPENSORIO FORLI).....	21
8.2. POLO PLURI-INDIRIZZO IN COMUNE DI CESENATICO (COMPENSORIO CESENA).....	22
8.3. POLO PLURI-INDIRIZZO IN COMUNE DI SAVIGNANO SUL RUBICONE (COMPENSORIO CESENA)	23
8.4. SEDE DISTACCATA IN COMUNE DI BAGNO DI ROMAGNA (COMPENSORIO CESENA)	25
8.5. SEDE DISTACCATA IN COMUNE DI GALEATA (COMPENSORIO CESENA)	25
9. CONSIDERAZIONI RIASSUNTIVE.....	26
10. VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA SOLUZIONI COLLEGAMENTI ASSENTI O NON IDEALI	29
APPENDICE - SCUOLE FUORI BACINO PROVINCIALE SERVITE DA LINEE ATR	35

1. INTRODUZIONE

A seguito di alcune richieste pervenute da utenti e EELL relative alla mancanza di collegamenti idonei per studenti che frequentano scuole superiori in sedi situate fuori del comprensorio territoriale a cui appartiene il comune di residenza, in un quadro di risorse limitate e sempre più ridotte a disposizione per il trasporto pubblico locale, ATR ha ritenuto opportuno approfondire la tematica con l'obiettivo di inquadrarla in modo organico e generale, al di là delle singole richieste ricevute, per fornire agli EELL elementi utili a valutare costi-benefici di eventuali interventi onerosi mirati a dare risposta a tali istanze e ad eventuali altre esigenze potenziali o per le quali, comunque, non sono al momento pervenute richieste specifiche.

Pertanto, nel mese di febbraio 2016, è stata inviata la richiesta di fornire i dati di provenienza territoriale dei propri studenti a tutti gli istituti superiori della Provincia di FC e a quelli fuori provincia raggiunti dai servizi di competenza ATR già da tempo coinvolti annualmente in un Protocollo d'intesa territoriale.

Con la richiesta è stata fornita una scheda da compilare nella quale riportare il numero di studenti del proprio istituto suddivisi per comune di residenza e per anno frequentato.

La risposta da parte delle scuole è stata molto positiva: tutte gli istituti della Provincia hanno fornito i dati richiesti e, di quelli fuori Provincia, solo uno sui cinque contattati non ha dato risposta.

Vista la completezza delle informazioni ricevute, è stato possibile costruire una vera e propria banca dati territoriale e si è deciso pertanto di effettuare un'analisi generale della mobilità studentesca extraurbana intercomunale per poi valutare in dettaglio le istanze da cui l'attività ha preso spunto.

2. SISTEMA SCOLASTICO PROVINCIA FORLÌ-CESENA: ORGANIZZAZIONE TERRITORIALE

(fonte dati: sito internet del Servizio Istruzione e Diritto allo Studio della Provincia di Forlì-Cesena)

Il territorio della Provincia di Forlì-Cesena è caratterizzato dalla presenza di due aree comprensoriali aggregate attorno ai due Comuni capoluogo di Forlì e Cesena ed ugualmente ripartite ciascuna in 15 Comuni distribuiti in zone di montagna, di alta e media collina e di pianura.

Per la scuola secondaria superiore (corrispondente alla attuale scuola secondaria di 2° grado), il piano di dimensionamento del 2000 ha fatto riferimento ai due ambiti comprensoriali di Forlì e Cesena, quali sub-aree provinciali pressoché equivalenti per estensione e per popolazione scolastica, funzionali ad una equilibrata programmazione dell'offerta sul territorio provinciale per la scuola superiore. Inoltre, all'interno dei comprensori, sono stati istituiti poli pluri-indirizzo nel Comune di Savignano, Cesenatico, Forlimpopoli e sono state distaccate due sedi nelle aree collinari e montane di Galeata e Bagno di Romagna.

L'attuale organizzazione prevede n.19 Istituti secondari di 2° grado di cui:

- n.9 nel comprensorio di Forlì (di cui n.8 in Comune di Forlì e n.1 in Comune di Forlimpopoli)
- n.10 nel comprensorio di Cesena (di cui n.8 in Comune di Cesena, n.1 in Comune di Cesenatico e n.1 in Comune di Savignano sul Rubicone)

a cui si aggiungono n.2 Scuole paritarie di 2° grado (entrambe nel comprensorio e Comune di Cesena).

3. ANALISI DEI DATI: METODO

Fermo restando gli ambiti comprensoriali definiti dalla Provincia, dal punto di vista della mobilità del bacino è opportuno considerare i dati delle scuole per singolo Comune, pertanto i dati raccolti sono stati aggregati ed analizzati secondo tre raggruppamenti (come già di consueto avviene nella documentazione prodotta annualmente per il Protocollo d'intesa) con la seguente articolazione:

- a) scuole in Comune di Forlì (comprensorio Forlì)
- b) scuole in Comune di Cesena (comprensorio Cesena)
- c) scuole in altri Comuni della Provincia, comprendenti:
 - 1. polo pluri-indirizzo in Comune di Forlimpopoli (comprensorio Forlì)
 - 2. polo pluri-indirizzo in Comune di Cesenatico (comprensorio Cesena)
 - 3. polo pluri-indirizzo in Comune di Savignano sul R. (comprensorio di Cesena)
 - 4. sede distaccata in Comune di Bagno di R. (comprensorio di Cesena)
 - 5. sede distaccata in Comune di Galeata (comprensorio di Cesena)

Un quarto gruppo separato (d) è rappresentato dalle scuole situate in Comuni fuori provincia raggiunte dai servizi ATR e costituito da:

- 1. Ist..Molari di Santarcangelo di R. (RN)
- 2. Ipssar di Cervia (RA)
- 3. Ist. Agrario di Persolino-Faenza (RA)
- 4. Ist. Camaiti di Pieve S.Stefano (AR)
- 5. Isis Giovagnoli di S.Sepolcro (AR)

i cui dati (se pervenuti) sono stati analizzati in appendice al presente documento.

I dati raccolti per l'anno 2015-2016 sono stati messi a confronto con quelli disponibili relativi agli anni precedenti¹ per analizzare il trend evolutivo.

I vari raggruppamenti sono stati inquadrati dal punto di vista territoriale/logistico e dell'offerta tpl disponibile per arrivare ad analizzare in dettaglio la domanda potenziale soddisfatta e quella attualmente non soddisfatta.

¹ Fonte dati anni scolastici precedenti: sito internet del Servizio Istruzione e Diritto allo Studio della Provincia di Forlì-Cesena

4. QUADRO GENERALE DELLA DOMANDA DEL BACINO

Dai dati ricevuti per l'a.s. 2015-2016, la popolazione totale delle scuole della Provincia di FC è costituita da 16.583 studenti, cresciuta in 5 anni dell'8,5%, circa 1.300 studenti in più rispetto ai 15.284 del 2010-2011 (primo anno di attuazione della riforma Gelmini) con un tasso medio di crescita annua dell'1,7% circa.

In realtà, se si considerano i dati totali disponibili², relativi agli anni 2011-2012 (15.813 studenti) e 2012-2013 (16.028), si può vedere che il trend di crescita annua nel periodo considerato è in diminuzione: +3,5% circa il primo anno, +1,4% circa il secondo anno, +3,5% circa complessivo negli ultimi tre anni (una media quindi del 1,1-1,2% annuo circa).

Considerando la suddivisione tra i due comprensori di Forlì e Cesena, come da organizzazione provinciale, la proporzione è variata, in 5 anni, di circa un punto percentuale (44%/56%, rispetto al 45%/55% del 2010/2011) in virtù del maggiore incremento della popolazione studentesca del comprensorio di Cesena (+10%) rispetto a quello del comprensorio di Forlì (che comunque registra un +6,5%).

	2015/2016		2010/2011		variazione	
	num	%	num	%	num	%
COMPENSORIO FORLÌ	7246	43,7%	6804	44,5%	442	6,5%
COMPENSORIO CESENA	9337	56,3%	8480	55,5%	857	10,1%
TOTALE SCUOLE PROVINCIA FC	16583	100,0%	15284	100,0%	1299	8,5%

Considerando invece la suddivisione nei tre gruppi di sedi in Comune di Forlì, Comune di Cesena e altri Comuni della Provincia, si comprende come vi sia una notevole differenza tra l'evoluzione nel quinquennio delle scuole con sede in Comune di Forlì (+2,2%, poco oltre i 100 studenti in più del 2010/2011) rispetto a quelle con sede in Comune di Cesena (+11,7%, quasi 800 iscritti in più), mentre le scuole afferenti gli altri Comuni fanno registrare addirittura la maggiore crescita percentuale (oltre il 15%, quasi 400 iscritti in più) grazie in particolare al contributo dell'Istituto Artusi di Forlimpopoli, come vedremo meglio in seguito.

	2015/2016		2010/2011		variazione	
	num	%	num	%	num	%
SCUOLE COM FORLÌ	6242	37,6%	6106	40,0%	136	2,2%
SCUOLE COM CESENA	7480	45,1%	6698	43,8%	782	11,7%
ALTRE SCUOLE PROV FC	2861	17,3%	2480	16,2%	381	15,4%
TOTALE SCUOLE PROVINCIA FC	16583	100,0%	15284	100,0%	1299	8,5%

La popolazione studentesca complessiva è legata ovviamente in prevalenza all'andamento generale della popolazione del bacino ma anche all'eventuale maggiore o minore richiamo di studenti provenienti da fuori bacino: attualmente la quantità di studenti residenti fuori provincia è di 2.123 pari al 13% del totale (purtroppo non si ha a disposizione analogo dato riferito agli anni precedenti per poter verificare il relativo trend). Tale componente risulta inferiore per le scuole in Comune di Forlì (7%), rispetto a quelle in Comune di Cesena (15%): nelle scuole con sede in altri Comuni raggiunge addirittura il 22%.

² Dati 2013-2014 e 2014-2015 non reperibili sul sito provinciale

5. SCUOLE IN COMUNE DI FORLÌ (COMPENSORIO FORLÌ): INQUADRAMENTO

Come visto, gli studenti che frequentano le sedi presenti nel Comune di Forlì sono attualmente 6.242, in lieve crescita rispetto a 5 anni fa, dei quali circa il 93% risiede in Provincia di FC, circa l'89% nei Comuni facenti parte del comprensorio di Forlì.

Per quanto riguarda la composizione delle provenienze interne al comprensorio, sono così distribuite:

AMBITO	NUM	%
FORLÌ	3976	63,7%
VALBIDENTE	570	9,1%
ARTUSIANI	413	6,6%
VALMONTONE	354	5,7%
VALRABBI	232	3,7%
VALTRAMAZZO (*)	9	0,1%
TOTALE	5554	89,0%

() i Comuni di Modigliana e Tredozio fanno parte del Compensorio di Forlì dal punto di vista scolastico ma non trasportistico;*

Gli studenti provenienti da fuori Provincia sono 449, pari al 7,2%: i flussi significativi sono rappresentati soltanto dalle provenienze dal Comune di Ravenna (148), di Faenza (96) e da Comuni della Provincia di Bologna (137) e non riguardano, quindi, servizi di competenza ATR, salvo la necessità di garantire adeguati collegamenti tra Stazione e plessi scolastici per chi utilizza i treni da Faenza/Bologna.

Gli studenti residenti in Provincia ma fuori dal comprensorio di Forlì sono in tutto 239 (pari al 3,8% del totale), così distribuiti:

AMBITO	NUM	%
CESENA	125	2,0%
RUBICONE BASSO	52	0,8%
VALSAVIO	24	0,4%
RUBICONE ALTO	23	0,4%
CESENATICO	15	0,2%
TOTALE	239	3,8%

Scendendo più nel dettaglio, la situazione degli otto istituti presenta differenze consistenti: alcune scuole risultano in crescita rispetto al 2010-2011, in particolare il Liceo Artistico e Musicale (+176 studenti, +54%), il Liceo Classico Socio-Pedagogico-Linguistico Morgagni (+174 studenti, +18%) e anche l'ITI Marconi (+117 studenti, +13%); le scuole in contrazione sono invece soprattutto l'IIS Saffi-Alberti (-181 studenti, -20%) e l'ITAER Baracca (-86 studenti, -20%). Le restanti scuole sono sostanzialmente stabili, con lieve calo per ITC Matteucci e Liceo Scientifico F.P.De Calboli, mentre l'IIS Ruffilli è praticamente invariata.

L'organizzazione territoriale delle sedi è strutturata in n.3 poli scolastici principali, di cui uno in zona molto centrale e due più periferici, più un quarto polo formato da un unico plesso in posizione periferica.

Dal punto di vista del trasporto pubblico collettivo, essa si traduce in pratica in n.4 zone di origine/destinazione da servire:

- 1) zona Libertà (ITI, Liceo Classico Socio-Pedagogico)
- 2) zona Centro Studi (Liceo Scientifico, ITC Matteucci e ISS Saffi-Alberti)
- 3) zona Salinatore (Liceo Artistico e Musicale e IIS Ruffilli)
- 4) zona Fontanelle (ITAER)

La popolazione studentesca in zona Libertà è aumentata notevolmente negli ultimi 5 anni (quasi 300 studenti in più) raggiungendo i 2.137 studenti totali, ma tale dinamica non ha generato particolari problemi in quanto Viale della Libertà è percorso dalla maggior parte delle linee tpl di Forlì e le due scuole sono comunque direttamente accessibili a piedi (distanza 400-800 metri) dalla zona che comprende la Stazione FS, il Punto Bus (Autostazione) e la fermata FS della rete urbana da cui transitano tutte le linee.

La quantità di provenienti fuori comprensorio è molto limitata: 77 studenti (3,6% del totale), di cui n.23 dal comprensorio di Cesena e n.54 da fuori Provincia.

Nel polo Centro Studi, nonostante il calo degli iscritti delle tre scuole che lo compongono, la presenza effettiva è aumentata a seguito del trasferimento in loco degli studenti del Saffi precedentemente collocati nella sede (ora chiusa) di P.zza Cavour (centro storico), raggiungendo quota 2.726 studenti totali.

Tale aumento è stato affrontato incrementando la quantità di navette extraurbane (linea F126) che, ad integrazione della rete urbana comunale, servono le fermate poste nella viabilità di quartiere che perimetra l'area scolastica collegandola in circa 10 minuti direttamente con il PuntoBus-FS (distante circa 2,5/3 km).

I provenienti fuori comprensorio sono n.117 (4,3% circa del totale, suddivisi in n.29 dal comprensorio di Cesena e n.88 da fuori Provincia) la maggioranza frequentante il Saffi-Alberti e in parte utilizzatori del treno (una cinquantina circa i potenziali, circa n.35 effettivi secondo informazioni fornite dalla scuola): per questo motivo, il già citato trasferimento di sede ha, di fatto, generato una nuova esigenza di collegamenti da Centro Studi per FS con orario utile per la coincidenza con i treni diretti verso Bologna e Rimini.

La problematica, pur interessando un numero ancora limitato di utenti e pur essendo di non facile soluzione causa il ristretto intervallo di tempo disponibile tra l'orario di uscita da scuola e a quello di partenza dei treni, è stata positivamente affrontata nel corso del servizio invernale 2015-2016 mediante alcune ritarrature orarie sia delle suddette navette extraurbane, sia di una delle numerose e frequenti linee urbane/suburbane che transitano sull'asse principale adiacente al plesso.

Anche la zona Salinatore ha visto significativamente aumentare i frequentatori (circa 180 in più) oltrepassando quota mille (1.027 studenti totali).

In questo caso la risposta a tale crescita è stata fornita nell'ambito della revisione della rete urbana di Forlì, avviata nel 2012, grazie al nuovo collegamento da/per FS (da cui la zona dista circa 2,5 km) offerto dalla linea suburbana 91, oltre che dalla linea urbana 2, che ha consentito di razionalizzare (anziché dover potenziare) i servizi navetta extraurbani "storici" (linea F125): alcune navette restano comunque necessarie per servire adeguatamente i due istituti della zona che presentano un'articolazione oraria disomogenea tra essi e una componente di provenienza fuori comprensorio molto elevata di 246 studenti (24% del totale, di cui n.136 da comprensorio CE e n.110 da fuori Provincia); per questo motivo all'andata è presente anche un collegamento diretto (linea F125) da Cesena fino a viale Salinatore.

Infine l'ITAER costituisce una realtà "a sé", sia per la localizzazione del plesso che per la composizione della sua popolazione studentesca.

La scuola è servita da una linea urbana (linea 7) di collegamento con la zona FS (distante circa 3,5/4 km) ma, date le peculiarità in termini di uscita contemporanea di tutti i 352 studenti, la provenienza fuori comprensorio del 73% di essi (257 totali, di cui 51 da comprensorio CE e 206 da fuori Provincia) e conseguenti esigenze di spostamento rapido per coincidenze con i treni e le linee bus extraurbane, richiede un servizio dedicato di navette espresse da/per Punto Bus/FS (linea F125) che viene costantemente aggiornato in collaborazione con la scuola stessa.

La scuola ha anche a disposizione un collegamento navetta dedicato da/per Viale Italia in quanto molti studenti soggiornano durante la settimana presso il convitto dei Salesiani di Forlì ed è presente infine anche un collegamento diretto con il comprensorio di Cesena (linea F125, deviata su via Fontanelle).

6. SCUOLE IN COMUNE DI CESENA (COMPENSORIO CESENA): INQUADRAMENTO

Come visto, gli studenti che frequentano le sedi presenti nel Comune di Cesena sono attualmente 7.480, fortemente aumentati rispetto a 5 anni fa, dei quali circa l'85% risiede in Provincia di FC e circa l'79% nei Comuni facenti parte del comprensorio di Cesena.

Per quanto riguarda la composizione delle provenienze interne al comprensorio, sono così distribuite:

AMBITO	NUM	%
CESENA	3474	46,4%
RUBICONE BASSO	1044	14,0%
RUBICONE ALTO	477	6,4%
CESENATICO	463	6,2%
VALSAVIO	419	5,6%
TOTALE	5877	78,6%

Gli studenti provenienti da fuori Provincia sono 1.112, quasi il 15%: spicca nettamente la provenienza dal Comune di Cervia che, con 580 studenti, rappresenta la direttrice singola con flusso più elevato in assoluto; tra le altre provenienze significative solo Bellaria (58 studenti) è collegata con linee ATR.

AMBITO	NUM	%
CERVIA	580	7,8%
SANTARCANGELO	203	2,7%
RAVENNA	112	1,5%
RIMINI E RSM	91	1,2%
BELLARIA	58	0,8%
ALTA VALMARECCHIA	32	0,4%
ALTRO VARIE	36	0,5%
TOTALE	1112	14,9%

I residenti in Provincia ma fuori dal comprensorio di Forlì sono 491 (il 6,5% circa del totale), così distribuiti:

AMBITO	NUM	%
ARTUSIANI	268	3,6%
FORLÌ	155	2,1%
VALBIDENTE	47	0,6%
VALRABBI	7	0,1%
VALMONTONE	14	0,2%
TOTALE	491	6,6%

Scendendo più nel dettaglio, la situazione degli istituti presenta differenze consistenti: alcune scuole risultano in crescita rispetto al 2010-2011, in particolare l'Agrario (+351 studenti, + 77%), l'ITI Pascal (+115 studenti, +17%) e anche il Liceo Classico (+86 studenti, +9%); a questi va aggiunto il Liceo Linguistico, non presente nel 2010/2011 in quanto avviato nel 2012/2013 con poco più di 450 iscrizioni, praticamente raddoppiate a quota 900 iscritti circa in soli 3 anni; le scuole in contrazione sono invece soprattutto le paritarie Liceo Immacolata/SacroCuore (-111 studenti, -52%), l'IPS Macrelli/Versari (-307

studenti, -24%) e, a seguire, l'ITT Da Vinci (-75 studenti, -19%), l'ITC Serra (-74 studenti, -8%) e il Liceo Scientifico (-83 studenti, -7%); pressoché stabile (in lieve calo) infine l'IPSIA Comandini.

L'organizzazione territoriale delle sedi è strutturata in n.2 poli scolastici principali, entrambi in posizione molto centrale, più alcuni plessi singoli più o meno periferici e, dal punto di vista del trasporto pubblico collettivo, si traduce in pratica in n.6 zone di origine/destinazione da servire:

- 1) zona Autostazione (Liceo Classico, ITT Da Vinci, Liceo Scientifico, Liceo Linguistico)
- 2) zona Plauto/DeGasperi (ITC Serra, ITI Pascal e la sede coordinata dell'IPS Macrelli/Versari)
- 3) zona Plauto/Stadio (sede centrale dell'IPS Macrelli/Versari)
- 4) zona Savio (Agraria)
- 5) zona Vigne (Comandini)
- 6) zona Seminario (Licei paritari)

Il polo scolastico della zona Autostazione è di gran lunga il principale dal punto di vista delle presenze con circa 3.448 studenti totali. La quantità di provenienti fuori comprensorio è di 607 studenti (17,6% del totale), di cui n.131 dal comprensorio di Forlì e n.476 da fuori Provincia.

La sua posizione adiacente alla Stazione Ferroviaria e all'autostazione dei servizi extraurbani (Punto Bus) lo rende altamente accessibile e non crea alcun problema particolare all'organizzazione del tpl.

Il polo scolastico in zona Plauto/DeGasperi rappresenta il secondo della città per numero di studenti, stimato³ in circa 2.000 totali con una componente di provenienti fuori comprensorio stimata³ in circa 400 studenti (25% del totale), di cui circa n.140 dal comprensorio di Cesena e circa n.160 da fuori Provincia.

Anche in questo caso, grazie alla vicinanza alla zona FS/PuntoBus, distanti meno di 500 metri, il polo è facilmente accessibile a piedi, inoltre quasi tutte le linee extraurbane transitano nelle immediate adiacenze facilitando ancor più il loro raggiungimento.

La zona Plauto/Stadio è costituita da un plesso unico, la sede centrale del Macrelli/Versari di via Spadolini, con una presenza stimata³ in circa 625 studenti; la provenienza fuori comprensorio è stimata³ in circa 115 studenti (16%), di cui circa n.15 dal comprensorio di Forlì e circa n.100 da fuori Provincia.

Tale plesso dista circa 1,3 km dalla zona FS/PuntoBus alla quale è collegato dalla linea urbana 3 con servizio frequente (ogni 12 minuti in punta) e rapido (3-4 minuti di viaggio) ma, data la quantità di studenti e l'articolazione oraria, è presente un servizio integrativo di navetta extraurbana (L146) da/per Punto Bus che viene costantemente aggiornato in collaborazione con la scuola stessa.

³ non si hanno a disposizione dati disaggregati per sede dell'istituto Macrelli/Versari, perciò si assume una stima di ripartizione del 65% nella sede centrale di via Spadolini e 35% nella sede coordinata di P.le Macrelli, sulla base di dati ricevuti a maggio 2015.

La zona Savio è costituita da un plesso unico, l'Istituto Agrario, che conta però un numero elevato di studenti (809), quasi raddoppiato rispetto a 5 anni fa, ed una spiccata presenza di provenienze fuori comprensorio (329 studenti, pari al 40%, di cui n.127 dal comprensorio di Forlì e n.202 da fuori Provincia).

Tale plesso dista circa 4,5 km dalla zona FS/PuntoBus alla quale è collegato dalle linee urbane 13 e 93 e dalla linea extraurbana 138 ma, data la quantità di studenti e l'articolazione oraria, è presente un servizio integrativo di navetta extraurbana espressa (sempre linea 138) da/per Punto Bus che viene costantemente aggiornato in collaborazione con la scuola.

La scuola è anche direttamente collegata con il comprensorio di Forlì attraverso due linee extraurbane: un collegamento storico da/per Forlì (linea 125/138) e un collegamento più recente da/per la Valbidente (linea 133), con corse ad hoc all'andata e, parzialmente (non in tutti gli orari di uscita), anche al ritorno, istituite in anni recenti a seguito della crescita del numero di studenti proveniente da tale ambito territoriale.

La zona Vigne è costituita da un plesso unico, l'IPSSIA Comandini, frequentato da 501 studenti: la quantità di provenienti da fuori comprensorio è piuttosto elevata e pari a n.119 studenti (24%), di cui n.71 dal comprensorio di Forlì e n.48 da fuori Provincia.

Tale plesso dista circa 1 km dalla zona FS/PuntoBus: sono presenti varie linee bus di collegamento, urbane (1-1A-11-12) e extraurbane (L241-250-277), ma la fermata più vicina alla scuola sulla via Cervese dista circa 400 metri., pertanto, solitamente, gli studenti coprono direttamente a piedi l'intero percorso risultando, di fatto, il modo più rapido.

In passato è stato presente anche un servizio navetta PuntoBus-Via Boscone dedicato alla scuola che fu soppresso, in accordo con la Dirigenza scolastica, a seguito di varie problematiche riscontrate.

La zona Seminario infine raggruppa i due Licei paritari (Immacolata e Sacro Cuore) frequentato da 104 studenti: la quantità di residenti fuori comprensorio è di n.36 studenti (35%), di cui n.6 dal comprensorio di Forlì e n.30 residenti fuori Provincia.

Tale plesso dista circa 2,5 km da FS/PuntoBus: sono presenti nei pressi varie linee bus di collegamento, urbane (3 e 21) e suburbane (94 e 95), ma è comunque presente un servizio navetta extraurbana espressa (linea 155) per garantire le coincidenze con i treni e le linee extraurbane.

7. ANALISI DOMANDA POTENZIALE/OFFERTA TPL PER I CAPOLUOGHI

Il presente paragrafo è dedicato ad approfondire il quadro dei collegamenti tpl disponibili e eventualmente non disponibili, e di conseguenza della domanda potenziale servita/non servita relativamente ai sistemi scolastici dei due Comuni capoluogo.

L'approfondimento è articolato nelle 3 tipologie di domande di mobilità individuate: interna (al rispettivo comprensorio), inter-comprensoriarle e fuori bacino provinciale.

Occorre ricordare, in via generale, che la domanda di mobilità interna ai comuni con sedi scolastiche esula dalla presente analisi che riguarda la mobilità extraurbana intercomunale; peraltro i dati raccolti (studenti per scuola e comune di residenza) non consentirebbero comunque di entrare nel dettaglio della localizzazione/distribuzione della domanda all'interno dei singoli territori comunali che pertanto non può essere indagata in questa sede.

Per la corretta lettura dell'analisi effettuata si premettono alcune annotazioni generali:

- Domanda potenziale: si assume, quale necessaria semplificazione stanti i dati disponibili, che la domanda potenziale di ciascun comune sia interamente concentrata nel relativo capoluogo.
- Linee TPL: sono stati presi in considerazione essenzialmente i collegamenti che prevedono il raggiungimento della destinazione scolastica con una linea suburbana/extraurbana diretta o con interscambi in numero non superiore a due (salvo casi particolari con ulteriore cambio mezzo per raggiungere un plesso periferico) organizzati in coincidenza o che comportino comunque brevi tempi di attesa.
- Livello di copertura TPL: tiene conto del livello di completezza dei collegamenti presenti per
 - o le varie sedi scolastiche
 - o gli orari di entrata e le tre fasce di uscita principali (12.00, 13.00 e 14.00)
 - o i comuni (*prendendo a riferimento il relativo capoluogo; eventuali frazioni non servite non sono evidenziate in questa sede*) afferenti a ciascun ambito territoriale
- Domanda potenziale non servita: è riferita ai collegamenti indicati come mancanti

7.1. DOMANDA INTERNA AL COMPRESORIO

La domanda potenziale di mobilità studentesca interna ai rispettivi comprensori é composta da 11.431 studenti (pari all'83% circa del 13.722 iscritti totali alle scuole in Comune di Forli e di Cesena), che abbiamo visto essere suddivisa in 5.554 a Forli (89% dei rispettivi studenti) e 5.877 a Cesena (79% circa).

Il 65% del totale comprensoriale (7.450 studenti pari al 54% del totale iscritti nelle scuole dei due comuni) risiede nel comune in cui ha sede la propria scuola, generando pertanto mobilità interna al territorio comunale, non indagata/indagabile in questa sede come premesso, pertanto la domanda potenziale residua interna al comprensorio è rappresentata a 3.981 studenti (29% degli iscritti totali) che effettuano spostamenti di tipo intercomunale nell'ambito del comprensorio in cui ha sede la rispettiva scuola.

Le seguenti tabelle mostrano tale domanda potenziale suddivisa per singolo ambito territoriale, insieme all'offerta tpl attualmente presente, evidenziando eventuali mancanze e conseguenti porzioni di domanda potenziale non soddisfacibile.

Domanda potenziale/offerta in ambito intercomunale all'interno del comprensorio di Forlì

AMBITO	DOM POT	LINEE TPL	LIVELLO COPERTURA TPL			COLLEGAMENTI TPL MANCANTI	DOM POT. NON SERVITA
			PLESSI	ORARI	COMUNI		
VALBIDENTE	570	96-132	TOT	TOT	TOT		
ARTUSIANI	413	92-125-134-136	TOT	TOT	TOT		
VALMONTONE	354	91-127	TOT	TOT	TOT		
VALRABBI	232	96A-129	TOT	PARZ	PARZ	Rientro a Premilcuore uscita licei 12.00 3gg/sett	8
VALTRAMAZZO(*)	9	no ATR	nd	nd	nd	nd	nd
TOTALE	1578						8

(*) i Comuni di Modigliana e Tredozio fanno parte del Comprensorio di Forlì dal punto di vista scolastico ma non trasportistico;

Domanda potenziale/offerta in ambito intercomunale all'interno del comprensorio di Cesena

AMBITO	DOM POT	LINEE TPL	LIVELLO COPERTURA TPL			COLLEGAMENTI TPL MANCANTI	DOM POT. NON SERVITA
			PLESSI	ORARI	COMUNI		
RUBICONE BASSO	1044	95-125-148-165-LINR (+21uce)	TOT	TOT	TOT		
RUBICONE ALTO	477	140-141-148-261	TOT	TOT	TOT		
CESENATICO	463	94-146-147-148	TOT	TOT	TOT		
VALSAVIO	419	138	TOT	PARZ	PARZ	Rientro a Verghereto uscita licei 12.00 3gg/sett	5
TOTALE	2403						5

Alla luce di quanto sopra, si può affermare che la domanda potenziale interna al comprensorio, sia per Forlì che per Cesena, in sostanza sia interamente servita dalla rete di trasporto pubblico locale del bacino.

Tutti i comuni hanno a disposizione collegamenti diretti con il rispettivo capoluogo di comprensorio, fatto salvo alcuni casi in ambito Rubicone Basso (Gatteo e S.Mauro P.) e Rubicone Alto (Borghi) che richiedono un interscambio presso Savignano sul Rubicone.

I casi di assenza di collegamento riguardano un numero minimo di utenti potenziali (appena lo 0,3% del totale) residenti in n.2 comuni e un numero limitato di scuole (i licei) e di orari/giorni di uscita (uscita delle 12.00 presente n.3 giorni a settimana): in questi pochi casi è comunque garantito il rientro presso le abitazioni seppur dovendo utilizzare le corse presenti per la fascia di uscita successiva delle 13.00.

Peraltro, a proposito della suddetta casistica, è opportuno ricordare quanto fu messo in evidenza fin dall'avvio della Riforma Gelmini in sede di Protocollo d'Intesa e ribadito poi negli anni, ossia che per la terza fascia di uscita introdotta per i licei non poteva e non può essere garantito il collegamento immediato per tutte le destinazioni a parità di risorse impiegate rispetto alla pre-esistente situazione di uscite scolastiche concentrate su due fasce di uscita.

7.2. DOMANDA INTER-COMPENSORIALE

La domanda potenziale di mobilità studentesca di interscambio tra i due comprensori é composta da 730 studenti (pari all'5,3% del 13.722 iscritti totali alle scuole in Comune di Forli e di Cesena), che abbiamo visto essere suddivisa in 239 residenti in comprensorio Cesena che frequentano le scuole di Forli (3,8% dei rispettivi studenti) e n.491 nel caso opposto (6,6% circa).

In prima battuta, dunque, le scuole di Cesena sembrano attrarre una mobilità inter-comprensoriale doppia rispetto a quelle di Forli; occorre però considerare che i comuni dell'ambito Artusiano rientrano nel comprensorio territoriale di Forli ma hanno una collocazione geografica e collegamenti utili tali da favorire di fatto una scelta pressoché indifferente tra le scuole dei due capoluoghi perciò gli spostamenti verso Cesena sono un numero consistente e viene conteggiato tra quelli di tipo inter-comprensoriale.

Se si "depurano" le 268 provenienze dall'ambito Artusiano, il totale dei fuori comprensorio Cesena diventa di 223 studenti pari al 3,0% del totale, numeri simili (anzi lievemente inferiori) ai fuori comprensorio Forli.

Anche analizzando il flusso di interscambio scolastico tra i soli due comuni capoluogo, si rileva essere praticamente analogo, simile in valore assoluto e percentualmente identico, nelle due direzioni opposte.

Per inquadrare il rapporto domanda potenziale/offerta, è stata considerata anche in questo caso la suddivisione della domanda per singolo ambito territoriale e l'offerta tpl attualmente presente, evidenziando eventuali mancanze e conseguenti porzioni di domanda potenziale non soddisfacibile.

Data la maggiore distanza da percorrere e la ridotta entità dei flussi di spostamento, rispetto a quelli generati dalla domanda interna a comprensori, sono ovviamente numericamente inferiori i collegamenti con linea diretta mentre per lo più è richiesta l'effettuazione di uno o due cambi bus: in alcuni casi i due cambi sono necessari per raggiungere il capoluogo del comprensorio di destinazione, di conseguenza vi è la possibilità che, per poter frequentare alcuni plessi periferici, occorra effettuare un terzo cambio.

A tal proposito va sottolineato però che le scuole che maggiormente richiamano studenti da fuori comprensorio (il Liceo Artisitico-Musicale a Forli e l'Agraria a Cesena) sono talvolta raggiungibili con non più di due cambi, grazie alla presenza di alcuni collegamenti diretti che consentono di evitare il passaggio dai punti bus e l'uso delle navette dedicate.

Nel caso della domanda inter-comprensoriale, facilitati dalla ridotta entità ed articolazione, l'analisi è stata spinta ad un maggiore di dettaglio anche per poter dare opportuna valutazione su alcune istanze pervenute, come accennato nel paragrafo introduttivo.

7.2.1. *Dettaglio Forli*

Poli attrattori

I plessi di Forli che attraggono studenti dal comprensorio di Cesena sono:

- Polo via Salinatore (136 studenti di cui 120 del Liceo Artistico e Musicale e 16 del IIS Ruffilli)
- Polo via Fontanelle (51 studenti dell'ITAER)
- Polo C.Studi (29 studenti, di cui 22 del Saffi-Alberti, 6 del Liceo Scientifico e 1 del ITE Matteucci)
- Polo Libertà (23 studenti, di cui 17 dell'ITI Marconi e 6 del Liceo Classico e Socio-Pedagogico)

La localizzazione periferica (rispetto alla zona Autostazione/StazioneFS) di 3 poli su 4 (6 scuole su 8) non ne favorisce l'accessibilità per chi proviene da lontano: per compensare almeno in parte la situazione, nel caso dei due poli maggiormente attrattivi, sono presenti alcuni collegamenti bus diretti da/per Cesena.

Per quanto riguarda le scuole di Forli, la situazione è riassunta nella seguente tabella di inquadramento:

Domanda potenziale/offerta inter-comprensoriale per le scuole di Forli

AMBITO	DOM POT	LINEE TPL	LIVELLO COPERTURA TPL			COLLEGAMENTI TPL MANCANTI	DOM POT. NON SERVITA
			PLESSI	ORARI	COMUNI		
CESENA	125	92-125	TOT	TOT	TOT		
RUBICONE BASSO	52	95* 21uce* R/165***	PARZ	PARZ	PARZ	Gatteo/S.Mauro con C.Studi (andata)	4
VALSAVIO	24	138* 131/132**	PARZ	PARZ	PARZ	Da/per Verghereto.	1
RUBICONE ALTO	23	140* 141***	PARZ	PARZ	PARZ	Da/per Sogliano/Borghi (solo ritorni parziali) Rientro per Longiano/Roncofreddo da C.Studi non presente per uscita 14.00.	5+2
CESENATICO	15	126 94*	TOT	TOT	TOT		
TOTALE	239						12

* linee che consentono di raggiungere Cesena e proseguire per Forli con la 92/125

** collegamento diretto Bagno-Forli via S.Sofia

*** linee che consentono di raggiungere Savignano e proseguire per Cesena e poi per Forli (due cambi necessari)

Provenienza Ambito Cesena

La domanda potenziale da Cesena rappresenta il flusso di gran lungo più rilevante (oltre la metà della domanda inter-comprensoriale totale attratta dalle scuole di Forli) e può ritenersi interamente servita.

Tale flusso è composto da 125 studenti, distribuiti in sette istituti su otto (nessuno all'ITE Matteucci) ma oltre la metà di essi (64) frequenta il Liceo Artistico-Musicale, segue l'ITAER con 27 e il Saffi-Alberti con 13. Quasi l'80% del totale (99 studenti) ha a disposizione al mattino un collegamento diretto dal Punto Bus di Cesena con la rispettiva scuola grazie al frequente servizio sull'asse della via Emilia (92 e rinforzi scolastici 125, uno dei quali raggiunge direttamente il polo Salinatore e un altro l'Itaer) mentre il restante 20% circa arriva a destinazione (C.Studi) con un solo cambio mezzo a Forli; al ritorno tali percentuali cambiano, rispettivamente, al 30% e 70% per l'assenza di un bus diretto da Viale Salinatore (difficilmente organizzabile efficacemente per la particolare articolazione oraria delle uscite del Liceo Artistico-Musicale).

Provenienza Ambito Rubicone Basso

E' il secondo flusso esterno che interessa il comprensorio di Forli in ordine di rilevanza, con 52 studenti distribuiti tra sei istituti (nessun iscritto a Classico e ITE Matteucci) ma, anche in questo caso, circa la metà degli studenti frequenta il Liceo Artistico-Musicale (24 iscritti), segue l'ITAER con 14 e il Saffi-Alberti con 7. La distribuzione per comune di residenza è: Gambettola n.17; Gatteo n.14; Savignano n.13; S.Mauro P. n.8. Dal prospetto di inquadramento si evince la mancanza del collegamento tpl per i Comuni di Gatteo e S.Mauro Pascoli con il C.Studi (n.4 studenti potenziali): all'andata non è possibile arrivare a scuola prima delle 8.15 (ingressi 8.00-8.05) quindi non c'è viaggio utile (mentre il ritorno è possibile con 2 cambi bus

nella fascia principale delle 13.00 mentre in fascia 12.00 e 14.00 occorrono 3 cambi); per il polo Salinatore (potenzialmente n.13 studenti interessati) è invece possibile il viaggio di ritorno, ma un po' disagiata per la necessità di utilizzare 3 diversi autobus (cambio a Forli-P.Bus, Cesena e Savignano, comunque con ottime coincidenze), mentre per l'andata il viaggio è ottimale richiedendo invece un solo cambio bus a Savignano, grazie alla presenza di una corsa di linea 125 da Savignano a Cesena e poi, in continuità, da Cesena diretta per Forli-Salinatore.

Va inoltre sottolineato che tale ambito è ben servito da due stazioni ferroviarie, Savignano (raggiungibile con le linee bus extraurbane da Gatteo e S.Mauro P.) e Gambettola: l'utilizzo integrato di bus+treno consente il raggiungimento di tutte le sedi scolastiche di Forli in tutti i casi con non più di due interscambi e con tempi di viaggio inferiori rispetto all'utilizzo del solo TPL.

Tutto considerato si ritiene quindi che la domanda potenziale proveniente dalla zona del Basso Rubicone verso Forli sia interamente servita dalle linee tpl o, in alternativa, dalla combinazione treno+bus.

Provenienza Ambito ValSavio

La quantità di studenti delle scuole di Forli che provengono dai comuni della Valle del Savio ammonta a 24, distribuiti in sette istituti (nessun iscritto al Liceo Scientifico) tra i quali prevale sempre, ma meno nettamente dei precedenti ambiti, il Liceo Artistico-Musicale (9), seguito dall'Itaer (6).

La distribuzione per comune di residenza è la seguente: Mercato Saraceno n.11; Bagno di Romagna n.9; Sarsina n.3; Verghereto n.1.

Premesso che i numeri, in generale, sono meno significativi rispetto ai due ambiti precedenti, tali studenti possono comunque contare sulla presenza di collegamenti pressoché completi con Forli, di norma mediante interscambio a Cesena, con durata di viaggio ovviamente commisurata alla notevole distanza da coprire (da poco meno di 50 km per Mercato a oltre 80 km per Bagno), mediamente di 1h30-1h45 circa; per Bagno di Romagna è disponibile anche il collegamento via S.Sofia-Carnaio con linea 131/132, in alcuni casi anche diretto (cambio linea senza cambio bus) e chilometricamente più corto (poco oltre 60 km), ma con tempi di viaggio di 1h45', quindi analoghi a quelli via Cesena che possono sfruttare la maggiore velocità consentita sulla superstrada E45.

Per l'uscita delle 14.00 il rientro per i ragazzi di Bagno iscritti all'Itaer (n.2) arriva a superare di poco le due ore (2h10') in quanto devono usare forzatamente il collegamento via Cesena e alle 14.50 sulla 138 Cesena-Bagno è presente solo una corsa che quindi deve servire l'intera vallata senza poter percorrere l'e-45.

Anche per l'uscita licei in fascia 12.00, il viaggio di rientro (linea 92 delle 12.20 per Cesena + linea 138 diretta delle 13.35 da Cesena) è di circa 2h o poco più (al momento interessa un solo studente iscritto al Liceo Classico).

L'unico caso di effettiva assenza di collegamento è in pratica il seguente:

- n.1 studente residente a Verghereto e iscritto all'ITE Matteucci: da Verghereto non è possibile il viaggio col bus da/per Forli in orario utile alle scuole, può utilizzare le linee solo da/per Bagno.

Di fatto, la domanda di mobilità studentesca dalla ValSavio per Forli può essere definita pressoché interamente servita.

Provenienza Ambito Rubicone Alto

Il flusso potenziale verso Forlì da tale ambito conta 23 studenti, distribuiti su sei istituti ma con netta prevalenza del Liceo Artistico-Musicale (15 iscritti) mentre le altre scuole ne annoverano solo 1 o 2 (nessun all'ITE Matteucci e al Saffi-Alberti).

La distribuzione per comune di residenza è la seguente: Longiano n.8; Roncofreddo n.7; Sogliano n.6; Borghi n.2 e nessuno da Montiano.

La domanda complessiva è numericamente paragonabile a quella della ValSavio mentre dal punto di vista dell'offerta disponibile la situazione è simile a quella del Basso Rubicone, con alcune mancanze, che riguardano però un numero davvero minimo di utenti potenziali, nello specifico:

- n.5 studenti residenti a Sogliano (n.3) e Borghi (n.2) che frequentano il plesso periferico Salinatore: in andata non è possibile arrivare a Forlì prima delle 8.14 quindi tardi per tutte le scuole; al ritorno è possibile il rientro per le fasce di uscita delle 12.00 e delle 13.00 (ma solo dal martedì al venerdì), con circa 2h di viaggio e 2 cambi bus a Cesena e Savignano (diventano n.3 per le scuole periferiche), mentre per l'uscita delle 14.00 occorrono addirittura 3h di viaggio;

e con la possibilità però, di utilizzo integrato bus+treno (presso la stazione di Savignano) per il raggiungimento di tutte le sedi scolastiche di Forlì, con non più di due interscambi e tempi di viaggio inferiori rispetto all'utilizzo del solo TPL.

Tutto considerato si ritiene quindi che la domanda potenziale proveniente dalla zona dell'Alto Rubicone verso Forlì sia interamente servita dalle linee tpl o, in alternativa, dalla combinazione treno+bus.

Provenienza Ambito Cesenatico

La quantità di studenti iscritti a Forlì e residenti a Cesenatico ammonta a 15, distribuiti in cinque istituti con prevalenza, anche in questo caso, del Liceo Artistico Musicale (8), seguita da Itaer (3); il Ruffilli conta 2 iscritti, uno a testa il Saffi-Alberti e l'ITI Marconi.

La domanda potenziale quindi è scarsamente significativa dal punto di vista trasportistico ma risulta ad ogni modo pienamente soddisfatta, grazie alla presenza di alcuni collegamenti utili sulla linea extraurbana 126 S.Mauro-Cesenatico-Cervia-Forlì e, quando non presenti, alla possibilità di utilizzare la rete suburbana a frequenza (linea 94 Cesenatico-Cesena e linea 92 Cesena-Forlì) con interscambio a Cesena.

7.2.2. *Dettaglio Cesena*

Poli attrattori

I plessi di Cesena che attraggono maggiormente studenti dal comprensorio di Forlì sono:

- zona Plauto/DeGasperi (almeno 135 studenti di cui n.97 dell'ITI Pascal e n.38 del ITE Serra)⁴
- zona Autostazione (131 studenti, il 95% afferenti ai tre Licei pressoché equamente suddivisi)
- zona Savio (127 studenti di Agraria)
- zona Vigne (71 studenti del Comandini)

⁴ senza contare i n.21 studenti dell'IPS Versari/Macrelli di cui non si conosce la distribuzione tra sede coordinata e sede centrale

La concentrazione di molti plessi nelle vicinanze, più o meno immediate, dell'Autostazione/StazioneFS ne favorisce la piena accessibilità per chi proviene da lontano: costituisce una (consistente) eccezione l'Agraria che dispone, per questo, di collegamenti navetta dedicati con il Punto Bus e di alcuni collegamenti bus diretti da/per il comprensorio di Forli.

Per quanto riguarda le scuole di Cesena, la situazione è riassunta nella seguente tabella di inquadramento:

Domanda potenziale/offerta inter-comprensoriale per le scuole di Forli

AMBITO	DOM POT	LINEE TPL	LIVELLO COPERTURA TPL			COLLEGAMENTI TPL MANCANTI	DOM POT. NON SERVITA
			PLESSI	ORARI	COMUNI		
ARTUSIANI	268	92/125 208 134* 136*	TOT	TOT	TOT		
FORLI	155	92/125	TOT	TOT	TOT		
VALBIDENTE	47	133 96** 132***	TOT	TOT	TOT		
VALMONTONE	14	127***	TOT	PARZ	PARZ	Collegamento rientro uscita 14.00 mancante per Portico e con tempi troppo lunghi (3h) per Rocca	6
VALRABBI	7	96A** 129**	TOT	PARZ	PARZ	Collegamento rientro uscita 14.00 per Premilcuore	0
TOTALE	491						6

* linee che consentono da Bertinoro di raggiungere Forlimpopoli e proseguire per Cesena con la 92/125

** linee che consentono interscambio a Forli con la 92/125

*** linee che consentono interscambio a Forlimpopoli con la 92/125

Provenienza Ambito Artusiani

Come già illustrato, i comuni dell'ambito Artusiano rientrano nel comprensorio territoriale di Forli ma la loro collocazione geografica e i collegamenti disponibili favoriscono l'afflusso anche verso Cesena, tanto che per Forlimpopoli il rapporto tra gli studenti residenti che scelgono scuola a Forli/Cesena è di 70/30, mentre per Bertinoro arriva addirittura a 50/50.

Perciò il flusso inter-comprensoriale tra ambito Artusiano e Cesena è in assoluto il più consistente del bacino, costituito da 268 studenti, di cui 110 residenti a Forlimpopoli e 158 a Bertinoro, distribuiti su tutte le scuole presenti a Cesena in modo piuttosto omogeneo: la più frequentata è l'ITIS Pascal (47 iscritti), seguita da Agraria (39), ma figurano una trentina circa di iscritti in altre cinque scuole (ITE Serra 34, il Liceo Classico 34, lo Scientifico 32, il Linguistico 28, e il Comandini 28) mentre sono inferiori quelli del Versari/Macrelli (17), dell'ITT Da Vinci (7) e dei Licei Paritari (2).

Essendo il territorio artusiano attraversato dall'asse portante della via Emilia, le linee bus presenti garantiscono la copertura totale del territorio, con collegamenti molto frequenti diretti (linee 92/125) oppure con interscambio a Forlimpopoli, per quanto riguarda ad esempio Bertinoro capoluogo e la sua frazione di Fratta Terme; collegamenti scolastici diretti sono presenti storicamente anche sulla direttrice parallela S.Maria Nuova-Cesena via S.Cristoforo con la linea 208.

La domanda potenziale può quindi ritenersi interamente servita.

Provenienza Ambito Forli

La domanda potenziale da Forli per le scuole di Cesena rappresenta il secondo flusso più rilevante, composto da 155 studenti, distribuiti su tutti gli istituti ma con netta prevalenza di tre scuole: Agraria (60 iscritti), ITI Pascal (42) e Comandini (25), mentre le altre variano da 1 a 8 iscritti.

Tale domanda può ritenersi interamente servita in quanto (ad eccezione di pochi casi relativi ai Licei Paritari e, forse, al Versari/Macrelli sede zona Stadio) è presente al mattino un collegamento diretto da Forli Punto Bus a Cesena con la rispettiva scuola grazie al frequente servizio bus sull'asse della via Emilia (92 e rinforzi scolastici 125, uno dei quali diretto per l'Agraria); al ritorno una parte di studenti necessita di un cambio mezzo in quanto il bus diretto di rientro da Agraria è presente per l'uscita principale delle 13.00, mentre chi esce alle 14.00 può utilizzare la linea 133 Agraria-Meldola prendendo poi la 92 a Forlimpopoli (oppure a Cesena PonteNuovo utilizzando dalla scuola le navette per Cesena P.Bus).

Provenienza Ambito ValBidente

Gli studenti residenti in ValBidente e iscritti alle scuole di Cesena sono 47, distribuiti su sette diversi istituti, con prevalenza di Agraria (16) e Comandini (15), mentre le altre scuole variano da 1 a 5 iscritti.

La distribuzione per comune di residenza è: Meldola n.22; Civitella n.12, S.Sofia n.10 e Galeata n.3.

Nonostante la vallata graviti in modo netto su Forli, circa l'8% degli studenti residenti sceglie una scuola di Cesena producendo così un flusso inter-comprensoriale abbastanza significativo: i motivi possono essere ricondotti sicuramente alla posizione geografica più ravvicinata (rispetto alle altre vallate del comprensorio forlivese) ma forse anche al fattore "Comandini", cioè ad una scuola storicamente presente in ValBidente con la sua sede distaccata di Galeata e quindi molto conosciuta in zona.

La ValBidente può contare sull'collegamento diretto in andata per tutti le scuole grazie alla linea 133 S.Sofia-Meldola-Forlimpopoli-Cesena (due corse di cui una con transito da Agraria) con tempi variabili da 1h10'/1h20' per S.Sofia (50 km circa di percorso) a 35'/45' per Meldola (circa 23 km); al ritorno la stessa linea consente rientro diretto limitatamente all'Agraria per l'uscita delle 14.00 fino a Meldola (in 40' circa), con prosecuzione in coincidenza verso S.Sofia con la linea 132.

Gli altri collegamenti di ritorno, sia per l'uscita licei delle 12.00 che per quella principale delle 13.00, possono essere coperti utilizzando la 92/125 fino a Forlimpopoli (e interscambio con la 133 Forlimpopoli-S.Sofia) o fino a Forli-Ronco (circa 4 km in più da percorrere, con interscambio con la 132 Forli-S.Sofia), con tempi di viaggio mediamente variabili da 1h circa per Meldola a 1h35'/1h45' per S.Sofia.

Per l'uscita delle 14.00, presente in molti istituti seppure non tutti i giorni, la situazione peggiora (a parte per Agraria come detto), in quanto il viaggio di ritorno è possibile ma richiede due cambi mezzo e tempi di viaggio più elevati: prendendo la 92 alle 14.15 occorre arrivare fino a Forli, utilizzare la 96 fino a Meldola e, per gli altri comuni della valle, proseguire con la 132 verso S.Sofia; sono collegamenti programmati con buona coincidenza ma la distanza da percorrere è molto maggiore (circa 12 km in più) e il tempo di viaggio aumenta di 20'/25' circa (circa 1h20' per Meldola e 2h circa per S.Sofia); solo nel caso in cui gli studenti riescano a prendere la 92 precedente delle 14.00 (possibile però solo con permessi di uscita anticipata) è possibile interscambiare a Forlimpopoli con la 133 proveniente da Agraria ottenendo un tempo di viaggio anche più rapido (45' circa per Meldola e 1h10' per S.Sofia) di quella delle fasce di uscita precedenti.

Gli studenti che subiscono tale penalizzazione sono potenzialmente 25.

Provenienza Ambito ValMontone

Gli studenti residenti in ValMontone e iscritti alle scuole di Cesena sono 14, distribuiti su quattro scuole (n.6 ad Agraria, n.3 al Comandini e all'ITIS Pascal, n.2 al Liceo Linguistico) con la seguente distribuzione per comune di residenza: Castrocara n.8, Rocca S.Casciano n.4, Portico e S.Benedetto n.2, Dovadola n.0.

Si tratta dunque di una domanda potenziale di entità molto inferiore rispetto agli altri ambiti analizzati e poco significativa dal punto di vista trasportistico, ma comunque in gran parte servita dal tpl.

Premesso che non esistono collegamenti diretto da questo ambito con Cesena, per Castrocara non vi sono particolari problemi grazie alla disponibilità di frequenti collegamenti con Forli (linea suburbana 91 a frequenza e linea extraurbana 127) e buone coincidenze con le linee 92/125 Forli-Cesena (1h10 circa di viaggio per circa 35 km totali).

Gli altri Comuni hanno a disposizione le corse della linea extraurbana 127 da/per Forli (circa 50 minuti di viaggio da Rocca): in andata c'è coincidenza ottimale a Forli, sia con la frequente linea 92 che con la corsa di linea 125 diretta all'Agraria, e la durata totale del viaggio è di 1h35' (prendendo a riferimento Rocca, con una distanza percorsa di 50 km circa); al ritorno per l'uscita principale delle 13.00 il tempo di viaggio aumenta a circa 1h50' (maggiore attesa a Forli per la partenza della 127 delle 14.20); situazione identica per l'uscita del liceo delle 12.00.

Il collegamento è invece da considerarsi mancante per l'uscita delle 14.00 (presente in tutti le scuole frequentate tranne il liceo, seppure non tutti i giorni), per Portico e, in sostanza, anche per Rocca (pur essendo in questo caso garantita la possibilità di rientro a casa ma il tempo totale di viaggio è di circa 3h (causa 1h15 di attesa a Forli per la prima partenza utile di linea 127 alle 16.15): tale mancanza riguarda comunque nel complesso un numero molto limitato di studenti (n.6 studenti).

Provenienza Ambito ValRabbi

Gli studenti residenti in ValRabbi e iscritti alle scuole di Cesena sono 7, di cui n.6 ad Agraria e n.1 all'ITIS Pascal, tutti residenti in Comune di Predappio (nessuno quindi da Premilcuore).

Se lo studente del Pascal è presente già da anni frequentando il 5° anno (quindi non sarà più presente dal prossimo a.s.), la destinazione Agraria Cesena è una novità recente dal momento che 5 dei 6 studenti figurano iscritti al 1°anno (e il sesto al 2°anno).

In questo caso, quindi, la domanda potenziale inter-comprensoriale è di entità ancora inferiore rispetto alla vicina ValMontone e, dunque, ulteriormente poco significativa dal punto di vista trasportistico.

Però, pur non essendo presenti collegamenti diretti da/per il comprensorio scolastico di Cesena, il collegamento strutturato tra Predappio e Forli (linea suburbana 96A a frequenza e linea extraurbana 129) consente comunque buone soluzioni di viaggio da/per Cesena, tranne alcuni casi.

In andata la buona coincidenza a Forli tra la linea 127 e la 92/125 per Cesena consente di compiere il viaggio (circa 40 km) in 1h18', sia per Agraria che il Pascal (e, più in generale, per le scuole zona Stazione). Al ritorno per uscita delle 13.00, da Agraria la coincidenza è ancor più ottimale a Forli (in Libertà Scuole la 125 arriva alle 13.36 e la 96A transita alle 13.39) e il viaggio dura 1h06', mentre per le altre scuole (attualmente un solo studente) la combinazione 92/125 + 129 (delle 14.20 da Forli) consente il viaggio in 1h30'.

Per l'uscita delle 14.00 invece il collegamento è sempre garantito ma la situazione peggiora qualitativamente in quanto richiede da Agraria l'utilizzo di 3 linee con interscambio prima a Forlimpopoli (tra la linea 133 da Agraria e la linea 92) e poi a Forli (tra 92 e 96A) e il tempo di attesa per i 2 cambi (nel primo caso ottimale, 9 minuti, ma nel secondo 36 minuti) appesantisce il viaggio (durata totale 2h); per le altre scuole è necessario un solo cambio a Forli (prendendo la 92 direttamente al P.Bus di Cesena) ma la durata del viaggio è sostanzialmente la medesima.

Il collegamento è possibile anche da Premilcuore al mattino (2h10' di viaggio per 55 km circa) e al ritorno per l'uscita delle 13.00 (2h30' circa) mentre è mancante per l'uscita delle 14.00 per l'assenza di corse a metà pomeriggio da Predappio verso Premilcuore (la prima partenza utile è alle 18.15). Al momento comunque nessun utente ne è penalizzato in quanto non sono presenti iscritti alle scuole di Cesena da tale comune.

7.3. DOMANDA FUORI BACINO

La domanda potenziale totale proveniente da fuori bacino è di 2.123 pari a circa il 13% del totale: la componente risulta inferiore per le scuole in Comune di Forli (7%), rispetto a quelle in Comune di Cesena (15%), mentre nelle scuole con sede in altri Comuni raggiunge addirittura il 22%.

I principali flussi di desiderio serviti da linee di competenza ATR (molti non lo sono, come già evidenziato), sono tre:

1) da Cervia per le scuole di Cesena: i 580 iscritti hanno a disposizione i collegamenti offerti dalle linee extraurbane 241-250-277 che offrono la copertura pressoché totale del territorio cervese e di tutte le esigenze scolastiche; al mattino il servizio è composto da n.8 autobus (+ uno aggiuntivo specificatamente finanziato dal Comune di Cervia per incrementare la qualità del servizio offerto) che si distribuiscono poi al ritorno nei vari orari di uscita delle scuole;

2) da Cervia per le scuole di Cesenatico: i 199 iscritti hanno a disposizione i collegamenti della linea extraurbana 126 che coprono ad hoc quasi tutti gli orari scolastici; al mattino sono presenti n.3 autobus che al ritorno si distribuiscono poi su tutti gli orari di uscita, salvo quella del liceo delle 12.00 (coperta solo al sabato con corsa dedicata);

3) da Bellaria per le scuole di Cesena: i 58 iscritti hanno a disposizione i collegamenti storici della linea extraurbana 146 con una corsa in andata al mattino e due di ritorno (a copertura dei due orari principali di uscita; le uscite dei licei delle 12.00, presenti n.3 gg a settimana, non sono invece servite da corsa dedicata.

Nei casi di non presenza di corsa in orario ad hoc, è comunque garantito il rientro a casa utilizzando le corse della fascia oraria successiva (un'ora più tardi).

8. SCUOLE IN ALTRI COMUNI DELLA PROVINCIA: INQUADRAMENTO E ANALISI

8.1. POLO PLURI-INDIRIZZO IN COMUNE DI FORLIMPOPOLI (COMPENSAZIONE FORLI)

L'IIS "P. Artusi" di Forlimpopoli comprende due scuole (istituto alberghiero e liceo delle scienze umane) i cui iscritti sono aumentati in modo considerevole raggiungendo quota 1.004 (306 studenti in più, +44%, rispetto al 2010/2011).

Si tratta quindi di un polo scolastico di notevole rilevanza che dal punto di vista dell'organizzazione scolastica provinciale rientra nel comprensorio di Forli, ma l'effetto della sua centralità geografica, rispetto ai due Comuni capoluogo, è riscontrabile nella distribuzione delle provenienze degli studenti, riassunta nella seguente tabella:

PROVENIENZA	N°	%
COMPENSAZIONE FO	557	55,5%
COMPENSAZIONE CE	405	40,3%
FUORI PROVINCIA	42	4,2%
TOTALE	1004	100,0%

Se la componente di residenti fuori Provincia è pressoché trascurabile (il flusso più significativo ammonta a 17 studenti dal Comune di Ravenna), si ha dunque una distribuzione molto equilibrata della provenienza dai due comprensori provinciali.

Guardando nella tabella successiva la distribuzione per singolo ambito territoriale, si trovano provenienze da tutti gli ambiti della Provincia (almeno n.1 iscritto per ciascun comune, salvo Borghi e i due comuni della ValTramazzo), ma il 65% degli studenti risiede nell'area formata dal comune in cui si trova la scuola e dai tre comuni confinanti (Forli, Cesena e Bertinoro); c'è comunque una componente rilevante che proviene dal Rubicone (quasi 150 studenti, il 15% del totale, di cui circa un terzo dal Comune di Savignano); tra gli ambiti vallivi spicca la ValBidente, grazie soprattutto alla provenienza dal vicino Comune di Meldola (circa 50 studenti).

AMBITO - COMPENSAZIONE	NUM	%
FORLI	FO 260	25,9%
CESENA	CE 216	21,5%
ARTUSIANI	FO 178	17,7%
RUBICONE BASSO	CE 93	9,3%
VALBIDENTE	FO 75	7,5%
RUBICONE ALTO	CE 53	5,3%
VALSAVIO	CE 36	3,6%
VALMONTONE	FO 26	2,6%
VALRABBI	FO 18	1,8%
CESENATICO	CE 7	0,7%
TOTALE	962	95,8%

La rete di servizi su cui può contare l'istituto rispecchia sostanzialmente la provenienza degli studenti, garantendo i collegamenti nella quasi totalità dei casi.

Le due sedi sono situate a Forlimpopoli sulla via Emilia, quindi molto ben servite e collegate anzitutto con Forli e Cesena dalla linea suburbana 92 Forli-Cesena e il supporto di una serie di corse di rinforzo extraurbane (linea 125) intensificate negli ultimi anni a seguito dell'incremento degli utenti già rilevato.

La scuola è anche direttamente collegata con la vicina ValBidente (linea 133) e nell'ambito interno Artusiano con l'omonima rete (linea 121-122) e con la linea 134; è possibile anche il collegamento mediante interscambio (presso i due capoluoghi principali) con gli altri ambiti del bacino, pur con livelli differenti a seconda della posizione/distanza, con alcune mancanze in casi limitati, nello specifico:

- per l'uscita delle 14.00 non è possibile raggiungere Gatteo e S.Mauro Pascoli (con la 92/125 fino a Cesena e la 95 da Cesena si può arrivare a Savignano alle 15.18, ma non vi sono poi prosecuzioni sulle linee 165-R verso i due comuni in questione prima delle 18.20); gli studenti potenzialmente penalizzati sono n.27: essi possono invece rientrare a casa se utilizzano il treno da Forlimpopoli delle 14.21 (la stazione fs dista 1,1-1,5 km dalle scuole, quindi è raggiungibile in circa 15/20 minuti direttamente a piedi o usando la 92 fino a Forlimpopoli Centro e coprendo a piedi i restanti 0,8 km) e arrivando a Savignano alle 14.40 in tempo utile per prendere la linea 165 delle 15.00);
- per l'uscita delle 14.00 non è possibile raggiungere Borghi (arrivati a Savignano alle 15.18, non vi sono prosecuzioni sulla linea 141 verso tale comune prima delle 16.50); al momento non vi sono però studenti penalizzati (come detto, nessuno studente iscritto a Forlimpopoli residente a Borghi).

La domanda potenziale dell'intero bacino provinciale per il polo scolastico di Forlimpopoli non servita dal tpl ammonta quindi a 27 studenti (2,7% del totale) per i quali è comunque possibile l'alternativa del viaggio in treno+bus.

8.2. POLO PLURI-INDIRIZZO IN COMUNE DI CESENATICO (COMPRESORIO CESENA)

L'IIS "L.Da Vinci" di Cesenatico comprende due scuole (Istituto Tecnico Economico e Liceo Scientifico) per complessivi 891 iscritti, circa 100 in più (+13%) rispetto a 5 anni fa. La crescita è interamente riconducibile al Liceo Scientifico (+111 studenti) mentre l'ITT risulta stabile (lieve calo di -10 studenti).

Poco meno della metà degli studenti risiede nel comune della scuola, non ci sono provenienze dal comprensorio di Forli, mentre è rilevante (quasi il 40%) la provenienza da fuori Provincia.

La distribuzione delle residenze è concentrata su un territorio molto ben definito e formato sostanzialmente da altri due comuni costieri (Cervia e Bellaria) e dai comuni del vicino ambito del Basso Rubicone come da prospetto seguente:

COMUNE - AMBITO- COMPRESORIO		NUM	%	
CESENATICO	CESENATICO	CE	422	47,4%
GATTEO	RUBICONE BASSO	CE	69	7,7%
SAN MAURO P.	RUBICONE BASSO	CE	25	2,8%
SAVIGNANO	RUBICONE BASSO	CE	18	2,0%
GAMBETTOLA	RUBICONE BASSO	CE	9	1,0%
CESENA	CESENA	CE	1	0,1%
RONCOFREDDO	RUBICONE ALTO	CE	1	0,1%
CERVIA	FUORI PROVINCIA		199	22,3%
BELLARIA	FUORI PROVINCIA		141	15,8%
RAVENNA	FUORI PROVINCIA		6	0,7%
	COMPRESORIO CE	TOT	545	61,2%
	FUORI PROVINCIA	TOT	346	38,8%
	TOTALE	TOT	891	100,0%

Ancor più che nel caso precedente, la rete di servizi su cui può contare l'istituto di Cesenatico rispecchia la provenienza degli studenti.

Le due sedi sono situate in una zona di Cesenatico (Levante/Valverde) a domanda debole in inverno e quindi espressamente servite, oltre che dalla rete urbana di Cesenatico, da corse con orari ad hoc delle linee extraurbane da Cervia (linea 126), Rubicone (linea 165/126) e Montiano/Gambettola (linea 112); il collegamento da Bellaria è garantito da una linea di competenza del bacino di Rimini; è inoltre possibile raggiungere le scuole provenendo dalla direttrice Cesena con la linea suburbana 94, mediante interscambio a Cesenatico Comandini (al momento però con coincidenza stretta "al minuto", quindi di difficile gestione).

La presenza della triplice fascia oraria di uscita introdotta dalla Riforma Gelmini, come già osservato, ha determinato l'impossibilità di copertura puntuale/totale dei rientri a parità di risorse, pertanto l'uscita delle 12.00 del liceo attualmente è coperta solo nei giorni in cui non è presente l'uscita della 14.00 (negli altri giorni il rientro è garantito attendendo le corse programmate per l'uscita principale delle 13.00).

Va detto però che, riguardando solo le classi del biennio e per di più distribuite su giorni differenti (e non concentrato su 3 giorni come nei licei di Forlì e Cesena), la presenza effettiva di utenti nei singoli giorni è molto ridotta rispetto a quella potenziale sotto indicata (tranne che al sabato, giorno in cui però le corse sono presenti), complicando ulteriormente la possibilità di dare un servizio efficace.

I collegamenti mancanti sono i seguenti:

- L126 direz. Cervia lunedì/venerdì (corsa Scuole-Cervia 12.05 presente solo al sabato): studenti potenzialmente penalizzati: max n.37 (residenti fuori Provincia);
- L165 direz. Rubicone lunedì/venerdì (corsa P.Trento-Savignano 12.00 presente solo al sab): studenti potenzialmente penalizzati: max n.21;
- L112 direzione Gambettola lunedì/giovedì (corsa Scuole-Gambettola 12.05 presente solo ven- sab): studenti potenzialmente penalizzati: max n.2

La L94 direzione Cesena è già presente (12.10 da P.Canale) ma occorre un mezzo (le suddette L126 o L112) per raggiungere Piazzale Comandini e prendere la coincidenza (come nelle altre fasce orarie).

Si fa presente, pur non essendo oggetto del presente studio, che anche il servizio interno al Comune (rete urbana di Cesenatico) presenta una copertura soltanto parziale per questa uscita del liceo.

La domanda potenziale intercomunale del bacino di FC per il polo di Cesenatico risulta dunque servita (incluso lo studente proveniente da Roncofreddo), salvo l'opportunità di migliorare i collegamenti per l'uscita delle 12.00 del liceo (che coinvolge circa n.60 utenti potenziali totali, di cui n.23 interni al bacino).

8.3. POLO PLURI-INDIRIZZO IN COMUNE DI SAVIGNANO SUL RUBICONE (COMPRESORIO CESENA)

L'IIS "Marie Curie" di Savignano comprende tre indirizzi (I.T.Tecnologico, I.P. Industria e Artigianato e Liceo Scientifico) in un unico plesso con 783 iscritti totali, stabile rispetto a 5 anni fa (appena 9 iscritti in meno).

Circa un terzo degli studenti risiede nel comune della sede, non ci sono provenienze dal comprensorio di Forlì e, come per il polo di Cesenatico, la distribuzione delle residenze è concentrata su un territorio molto ben delimitato e formato essenzialmente dall'area del Rubicone (più Cesenatico e Cesena) e dai Comuni di Santarcangelo e Bellaria (poco più del 20% di provenienze fuori Provincia), come di seguito dettagliato:

COMUNE - AMBITO- COMPENSORIO			NUM	%	
SAVIGNANO SUL RUB.	RUBICONE BASSO	CE	260	33,2%	
S.MAURO PASCOLI	RUBICONE BASSO	CE	129	16,5%	
GATTEO	RUBICONE BASSO	CE	58	7,4%	
LONGIANO	RUBICONE ALTO	CE	35	4,5%	
CESENATICO	CESENATICO	CE	30	3,8%	
GAMBETTOLA	RUBICONE BASSO	CE	28	3,6%	
BORGHI	RUBICONE ALTO	CE	23	2,9%	
SOGLIANO AL RUB	RUBICONE ALTO	CE	22	2,8%	
CESENA	CESENA	CE	16	2,0%	
RONCOFREDDO	RUBICONE ALTO	CE	8	1,0%	
MONTIANO	RUBICONE ALTO	CE	7	0,9%	
SANTARCANGELO	FUORI PROVINCIA		117	14,9%	
BELLARIA	FUORI PROVINCIA		47	6,0%	
CERVIA	FUORI PROVINCIA		3	0,4%	
		COMPENSORIO CE	TOT	616	78,7%
		FUORI PROVINCIA	TOT	167	21,3%
		TOTALE	TOT	783	100,0%

Anche in questo caso, i servizi tpl presenti rispecchiano sostanzialmente la provenienza degli studenti.

La sede unica, situata in via Togliatti, è servita ("a domicilio" o sulla parallela via Emilia distante circa 150 mt in linea d'aria) dalle linee extraurbane del Basso Rubicone (linea R e linea 165) ed è collegata direttamente con Cesenatico (linea 126/165), con l'Alto Rubicone (linee 141 e 166) e con Cesena/Gambettola (linea 125 e 95); i collegamenti con i due comuni in Provincia di Rimini sono garantiti da linee di competenza di tale bacino.

Le linee attuali consentono il viaggio a tutti gli iscritti, fatto salvo per il rientro a Montiano per l'uscita delle 14.00 che non è possibile (salvo uscita anticipata di qualche minuto per prendere la 95 delle 13.55 da Savignano con cui arrivare a Case Castagnoli in tempo utile per proseguire verso Montiano con la L261).

Analogamente al polo di Cesenatico, la presenza del liceo genera la presenza di tripla fascia oraria di uscita e l'uscita delle 12.00 del liceo attualmente possiede una copertura solo parziale (il rientro è comunque garantito attendendo le corse programmate per l'uscita principale delle 13.00).

I collegamenti mancanti sono i seguenti:

- L165 per Gatteo martedì e venerdì (non c'è la corsa 12.05 da Togliatti per Gatteo-S. Angelo);
- L165 per Cesenatico (ma il liceo è anche a Cesenatico quindi probabile utenza "zero");
- L141 per Borghi/Sogliano;
- L166 (o 95/140) per Longiano/Roncofreddo.

Anche qui va detto però che, a parte il sabato (21 classi), la problematica riguarda solo n.3/4 classi (differenti) al giorno quindi con presenza effettiva di utenti nei singoli giorni molto ridotta rispetto a quella potenziale che comunque al momento non è possibile stimare non avendo a disposizione i dati disaggregati per singola scuola del polo in questione.

La domanda potenziale del bacino di FC per il polo di Savignano non servita (parzialmente) quindi è di 7 studenti, salvo l'opportunità di migliorare i collegamenti per l'uscita delle 12.00 del liceo (utenza potenziale coinvolta non stimabile).

8.4. SEDE DISTACCATA IN COMUNE DI BAGNO DI ROMAGNA (COMPENSORIO CESENA)

Nel Comune di Bagno di Romagna è presente una sede distaccata del Liceo Scientifico Righi di Cesena frequentata da 123 iscritti, praticamente stabili rispetto al 2010/2011 (solo 5 iscritti in più).

Oltre la metà degli studenti risiede nel comune della sede e la distribuzione delle residenze è concentrata sulla porzione di territorio ben definita che comprende essenzialmente i comuni adiacenti di S.Sofia (fuori comprensorio) e dell'alta Valle del Savio (Verghereto e Sarsina), con la presenza di qualche residente fuori provincia; in dettaglio:

COMUNE – AMBITO- COMPENSORIO			NUM	%		
BAGNO DI ROMAGNA	VALSAVIO	CE	67	54,5%		
SANTA SOFIA	VALBIDENTE	FO	23	18,7%		
VERGHERETO	VALSAVIO	CE	14	11,4%		
SARSINA	VALSAVIO	CE	10	8,1%		
MERCATO SARACENO	VALSAVIO	CE	1	0,8%		
SOGLIANO AL RUBICONE	RUBICONE ALTO	CE	1	0,8%		
SANT'AGATA FELTRIA (RN)	FUORI PROVINCIA		6	4,9%		
PIEVE S.STEFANO (AR)	FUORI PROVINCIA		1	0,8%		
			COMPENSORIO CE	TOT	93	75,6%
			COMPENSORIO FO	TOT	23	18,7%
			FUORI PROVINCIA	TOT	7	5,7%
			TOTALE GENERALE		123	100,0%

La scuola può contare su collegamenti storici interni al Comune di Bagno (linea 218) e nell'ambito di tutta la ValSavio (linea 138), ma anche su una linea trans-valliva da/per S.Sofia (linea 131p) istituita più recentemente (nel 2006) con poche corse ma programmate ad hoc rispetto alle esigenze della scuola.

8.5. SEDE DISTACCATA IN COMUNE DI GALEATA (COMPENSORIO CESENA)

Nel Comune di Galeata è presente una sede distaccata dell'IPSIA Comandini di Cesena frequentata da 60 iscritti, nettamente diminuiti rispetto al 2010/2011 (-22 iscritti, pari al -27%).

Anche in questo caso la provenienza degli studenti è fortemente circoscritta al comune della sede e a quelli adiacenti e, in pratica, poco meno del 90% degli iscritti risiede nei comuni della ValBidente.

Tali residenze risultano "formalmente" fuori comprensorio in quanto, essendo sede distaccata di un istituto di Cesena, viene considerata appartenente al relativo comprensorio, ma di fatto non lo sono dal punto di vista della mobilità; di seguito il dettaglio:

COMUNE – AMBITO- COMPENSORIO			NUM	%		
CIVITELLA DI ROMAGNA	VALBIDENTE	FO	19	31,7%		
SANTA SOFIA	VALBIDENTE	FO	15	25,0%		
GALEATA	VALBIDENTE	FO	11	18,3%		
MELDOLA	VALBIDENTE	FO	8	13,3%		
FORLIMPOPOLI	ARTUSIANI	FO	2	3,3%		
PREDAPPIO	VALRABBI	FO	2	3,3%		
BAGNO DI ROMAGNA	VALSAVIO	CE	2	3,3%		
DOVADOLA	VALMONTONE	FO	1	1,7%		
			COMPENSORIO CE	TOT	2	3,3%
			COMPENSORIO FO	TOT	58	96,7%
			TOTALE GENERALE		60	100,0%

La scuola può contare sul collegamento storico offerto dalla linea 132 sulla direttrice della ValBidente.

9. CONSIDERAZIONI RIASSUNTIVE

Le tabelle qui riportate riassumono la composizione della domanda potenziale di mobilità generata dalla popolazione studentesca delle scuole del bacino provinciale di Forli-Cesena.

Composizione domanda potenziale di mobilità scolastica nel bacino (valori assoluti)

	totale scuole Prov FC	comprensorio Forli		comprensorio Cesena				
		scuole Forli	polo Forlimpopoli	scuole Cesena	polo Cesenatico	polo Savignano	sede decentrata Bagno	sede decentrata Galeata
popolazione studentesca totale	16583	6242	1004	7480	891	783	123	60
residenti nel comune sede scolastica	8331	3976	121	3474	422	260	67	11
residenti altri comuni comprensorio	4969	1578	436	2403	123	356	26	47
residenti bacino ma fuori comprensorio	1160	239	405	491	0	0	23	2
residenti fuori bacino provinciale	2123	449	42	1112	346	167	7	0

Composizione domanda potenziale di mobilità scolastica nel bacino (valori percentuali)

	totale scuole Prov FC	comprensorio Forli		comprensorio Cesena				
		scuole Forli	polo Forlimpopoli	scuole Cesena	polo Cesenatico	polo Savignano	sede decentrata Bagno	sede decentrata Galeata
popolazione studentesca totale	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
residenti nel comune sede scolastica	50%	64%	12%	46%	47%	33%	54%	18%
residenti altri comuni comprensorio	30%	25%	43%	32%	14%	45%	21%	78%
residenti bacino ma fuori comprensorio	7%	4%	40%	7%	0%	0%	19%	3%
residenti fuori bacino provinciale	13%	7%	4%	15%	39%	21%	6%	0%

Il 50% della domanda di mobilità generata è interna al Comune in cui ha sede la scuola (variabile da un minimo del 12% per Forlimpopoli a un massimo del 64% per Forli) e l'80% è interna al rispettivo comprensorio di appartenenza.

La domanda di mobilità di interscambio tra i due comprensori rappresenta il 7% del totale, con prevalenza del flusso dal comprensorio Cesena verso quello di Forli che si è visto essere dovuta alla presenza del polo di Forlimpopoli, fortemente attrattivo per l'intero bacino per il tipo di offerta formativa e la posizione baricentrica tra i due capoluoghi.

In generale, si sottolinea il ruolo decisivo dei poli decentrati per il contenimento della mobilità inter-comprensoriale "trattenendo" una porzione consistente di studenti (circa 900 nel complesso) all'interno nel proprio territorio di residenza.

Emblematico è il caso del Comune di Cesenatico i cui studenti si dividono scegliendo quasi equamente tra polo locale (422 studenti) e Cesena (463): è evidente quindi che, in assenza di tale polo periferico, la domanda di mobilità sulla direttrice Cesenatico-Cesena sarebbe pressoché doppia rispetto all'attuale.

Anche per il polo di Savignano la situazione è simile, così come per la sede decentrata di Bagno che, con le dovute proporzioni, svolge ruolo analogo: oltre la metà degli studenti residenti nel Comune frequenta la sede locale anziché spostarsi verso i capoluoghi.

La domanda attratta da fuori bacino, infine, rappresenta una porzione non trascurabile (13% del totale): spiccano in assoluto gli oltre 1.100 studenti attratti dalle scuole di Cesena (metà dei quali da Cervia)

La domanda potenziale intercomunale non servita dal servizio tpl extraurbano nel bacino di FC è rappresentata da 86 studenti residenti (meno dell'1,5% della domanda totale potenziale intercomunale interna al bacino che è pari a 6.129 studenti), di cui:

- n.43 relativi alla domanda interna ai rispettivi comprensori, di cui n.8 del comprensorio di Forlì e n.35 di Cesena;
- n.43 relativi alla domanda inter-comprensoriale, di cui n.37 residenti in comprensorio di Cesena e iscritti alle scuole di Forlì (n.10) e Forlimpopoli (n.27) e n.6 residenti in comprensorio di Forlì iscritti alle scuole di Cesena.

Includendo anche la possibilità di utilizzo del treno, la domanda inter-comprensoriale non servita verso le scuole di Forlì/Forlimpopoli si riduce ulteriormente (a 1 studente) e, di conseguenza, la domanda totale nel bacino non servita scende a 50 studenti (pari al 0,8% del totale)

Dunque oltre il 98,5% degli attuali studenti delle scuole di Forlì-Cesena e residenti nel bacino provinciale ha a disposizione i collegamenti bus con la propria scuola.

Tale dato, indubbiamente significativo ed importante, porta ad alcune considerazioni:

- 1) la rete di trasporto extraurbana della Provincia di Forlì-Cesena presenta caratteristiche di articolazione e capillarità territoriale indubbiamente elevate in senso assoluto;
- 2) l'offerta tpl, in termini di possibili collegamenti Origine-Destinazione disponibili, si trova in equilibrio pressoché ottimale con la domanda di mobilità scolastica potenziale attuale⁵

E' classicamente difficile, se non impossibile, stabilire "se sia nato prima l'uovo o la gallina": in realtà tale risultato è il frutto di un continuo adattamento reciproco nel tempo tra domanda ed offerta.

Da un lato certamente la scelta della scuola da parte delle famiglie non trascura, nella maggioranza dei casi, la valutazione dei servizi di trasporto pubblico esistenti e dei tempi di viaggio necessari.

Dall'altro, il costante lavoro di monitoraggio della domanda, in particolare grazie alla diretta e ormai consolidata collaborazione con le scuole nell'ambito del Protocollo d'Intesa annuale, ma anche all'esame delle richieste che pervengono da parte degli EELL, del Gestore tpl e degli utenti, ha consentito nel tempo di adeguare l'offerta al nascere (o magari al crescere) di nuovi flussi di desiderio se/quando tecnicamente e, soprattutto, economicamente possibile (cosa purtroppo sempre più difficile, negli ultimi anni, a causa della situazione generale del settore TPL e degli EELL finanziatori).

L'esperienza ci insegna che, talvolta, la disponibilità di un collegamento di servizio pubblico può generare (o quantomeno incontrare) nuova domanda di trasporto precedentemente non presente o trascurata.

Un'interessante esempio in questo senso (ed anche un'importante esperienza di valorizzazione del territorio montano) è rappresentata dalla linea 131p S.Sofia-Spinello-Bagno: nata a metà degli anni duemila ed esercita inizialmente con minibus da 9 posti sufficienti a soddisfare le prime sporadiche richieste di accesso alla sede decentrata del Liceo Scientifico di Bagno di Romagna, in pochi anni la linea è cresciuta, sia per l'incremento di studenti della zona che scelgono la suddetta scuola (saliti a n.23) anziché quelle del capoluogo Forlì, sia perché utilizzata anche da altre categorie di "utenti locali", passando prima all'utilizzo di bus da 20 posti e fino a dover prevedere, da quest'anno, l'utilizzo di un nuovo mezzo da 29 posti.

⁵ L'affermazione non entra nel merito della qualità offerta/percepita in termini di confort di viaggio (inteso come livello di affollamento e disponibilità di posti a sedere/posti in piedi sui mezzi) in quanto l'argomento non rientra nel presente studio

Come evidenziato, esiste comunque una porzione, ancorché molto limitata, dell'attuale domanda di mobilità studentesca che al momento non può trovare risposta nel servizio o, magari, la trova ma in termini qualitativi ritenuti non sufficientemente adeguati.

A) Collegamenti assenti

Nello schema seguente sono riassunti i casi di collegamento mancante evidenziati nei vari paragrafi:

	AMBITO	SEDE SCUOLE	Collegamento assente	Tipo collegamento	Interventi necessari (+km/anno)	Studenti attuali max interessati	Comuni interessati
A1	VAL RABBI	FORLI	Rientro a Premilcuore uscita licei 12.00 3gg/sett	Interno al comprensorio	3.400	8	Premilcuore
A2	VAL SAVIO	CESENA	Rientro a Verghereto uscita licei 12.00 3gg/sett	Interno al comprensorio	0	5	Verghereto
A3	RUBICONE ALTO	SAVIGNANO	Rientro a Montiano uscita delle 14.00	Interno al comprensorio	0	7	Montiano
A4	RUBICONE BASSO	FORLI	Gatteo/S.Mauro con C.Studi (andata)	Inter – comprensoriale	min 6.000*	4	Gatteo/S.Mauro
A5	VAL SAVIO	FORLI	Collegamenti da/per Verghereto.	Inter – comprensoriale	1.500	1	Verghereto
A6	RUBICONE ALTO	FORLI	Da/per Sogliano/Borghì (solo ritorni parziali)	Inter – comprensoriale	2.300^	5	Sogliano/Borghì
A7	VAL MONTONE	CESENA	Rientro uscita 14.00 tempi troppo lunghi (3h) per Rocca; mancante per Portico	Inter – comprensoriale	10.500^ 6.400	4 2	Rocca Portico
A8	RUBICONE BASSO	FORLIMPOPOLI	Rientro a Gatteo/S.Mauro per l'uscita delle 14.00	Inter – comprensoriale	0	27	Gatteo/S.Mauro
A9	RUBICONE BASSO	CESENATICO	Rientro uscita liceo 12.00 lun/ven	Interno al comprensorio	4.500 2.300	21 2	Gatteo/S.Mauro/ Savignano Gambettola
A10	RUBICONE BASSO/ALTO	SAVIGNANO	Rientro uscita liceo 12.00 lun/sab	Interno al comprensorio	1.000 6.700 0	ND	Gatteo Borghì/Sogliano Longiano/Roncofr.

* al netto di eventuali necessità di ulteriore corsa di riposizionamento del mezzo e, comunque, non inseribili all'interno degli attuali turni di servizio
^ sono possibili alternative che richiedono incremento di produzione inferiore o pari a 0 (vedi rispettivi punti al paragrafo dedicato)

B) Collegamenti presenti ma non ideali e su cui risultano richieste da parte di utenti

Nello schema seguente sono invece riportati casi evidenziati nei paragrafi precedenti di collegamenti possibili ma non "ideali" in quanto richiedono tempi di viaggio appesantiti (nella misura di almeno 30 minuti) rispetto a quelli mediamente impiegabili attualmente sulla medesima tratta, per motivi riconducibili in particolare a:

- tempi di attesa per l'interscambio più lunghi dovuti all'assenza di coincidenze studiate ad hoc;
- allungamenti di percorso per l'assenza di corse con orario utile sul percorso più diretto possibile.

	AMBITO	SEDE SCUOLE	Collegamento non ideale	Tipo collegamento	Km bus	Tempo viaggio	Tempo viaggio "ideale"	Studenti attuali max interessati	Interventi necessari (+ km/anno)	Comuni interessati
B1	VAL BIDENTE	CESENA	Rientro uscita 14.00 (escluso agraria)	Inter-comprensor.	23/50	80/120	40/80	25	2.800*^	Da Meldola a S.Sofia
B2	VALRABBI	CESENA	Rientro uscita 14.00	Inter-comprensor.	40	120	80	7	3.400*	Predappio

* al netto di eventuali necessità di ulteriore corsa di riposizionamento del mezzo e previa verifica idoneità soluzione turni col Gestore

Per tali collegamenti si registrano specifiche richieste di miglioramento pervenute da parte dell'utenza, riportate nel paragrafo successivo nella trattazione dei rispettivi punti.

10. VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA SOLUZIONI COLLEGAMENTI ASSENTI O NON IDEALI

Per tutti i casi riportati nelle tabelle di cui al paragrafo precedente, è stata effettuata una valutazione tecnico-economica preliminare di alcune possibili soluzioni che comprende:

- gli interventi sulla programmazione ipotizzati (corse aggiuntive o da modificare);
- la stima approssimata delle eventuale maggior produzione prevista;
- una valutazione economica di massima ove possibile in base a quanto previsto dall'attuale Contratto di Servizio con il Gestore ATG/StartRomagna (valido fino al 31/12/2016);
- i Comuni interessati (potenziali finanziatori in caso di maggiori oneri necessari)
- una valutazione dei vantaggi/svantaggi sull'utenza potenziale ed attuale del servizio
- eventuali richieste specifiche pervenute ad ATR (se presenti)

Le soluzioni proposte potranno essere approfondite attraverso singole progettazioni mirate qualora, a fronte della presente valutazione preliminare, gli Enti Locali eventualmente interessati manifestino l'intenzione di garantire la copertura economica dei maggiori oneri necessari a portare in attuazione le modifiche.

A1) Rientro a Premilcuore per uscita fascia 12.00 dei licei di Forli (3gg/sett, Lun-Mer-Sab)

Il collegamento riguarda la linea 129 Forli-Predappio-Premilcuore ed è ottenibile (sul TM 154) mediante:

- prolungamento fino a Premilcuore della corsa da Predappio 13.25 per S.Marina, con arrivo 14.08;
- nuova corsa (rientro in linea) da Premilcuore (14.10) fino a S.Marina (14.37);
- posticipo corsa S.Marina-Predappio dalle 13.45 alle 14.37 con arrivo a Predappio alle 14.50;
- posticipo corsa Predappio-Forli di 20 minuti (dalle 14.30 alle 14.50).

stima variazione produzione: +3.400 km/anno; stima variazione costi: + 7.000 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.1 (Premilcuore)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.8 studenti migliorano orario arrivo di 22' (14.08 anziché 14.31)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: nessuno.

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

A2) Rientro a Verghereto per uscita fascia 12.00 dei licei di Cesena (3gg/sett, Lun-Mer-Sab)

Occorre mettere in coincidenza la linea 138 Cesena-Bagno delle 12.20 con la S.Piero-Balze delle 13.35:

- corsa delle 12.20 da Cesena per S.Piero (13.45)-Bagno(13.50): anticipo di 5 minuti
- corsa delle 13.35 da S.Piero per Bagno (13.40)-Balze(14.14): posticipo di 5 minuti
- corsa delle 14.15 da Balze per Bagno (14.48): posticipo di 5 minuti
- corsa delle 14.50 da Bagno per Balze (15.25): posticipo di 5 minuti (utile anche al punto A5)

stima variazione produzione: +0 km/anno; stima variazione costi: + 0 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.1 (Verghereto)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.5 studenti migliorano orario arrivo di 66' (13.59 anziché 15.05)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: gli utenti delle due corse per Balze subiscono lieve posticipo di 5' (principalmente sono studenti liceo di Bagno che utilizzano la corsa delle 13.35, potenzialmente max 14, e studenti scuole Cesena uscita 13.00 che, arrivati a Bagno, proseguono alle 14.50, potenzialmente max 18).

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

A3) Rientro a Montiano per uscita fascia 14.00 polo scolastico Savignano (dal lunedì al venerdì)

Il collegamento riguarda la linea 261 Cesena-Montenovo ed è ottenibile creando coincidenza in località Case Castagnoli tra la corsa delle 14.20 da Cesena con la linea 95 delle 14.20 da Savignano, mediante:

- corsa delle 14.20 da Cesena per Montenovo (14.45): posticipo di 10 minuti

stima variazione produzione: +0 km/anno; stima variazione costi: + 0 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.1 (Montiano)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.7 studenti (attualmente impossibilitati al rientro a casa)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: gli utenti della linea 261 da Cesena subiscono un lieve posticipo di 10' (principalmente sono gli studenti residenti a Montiano in uscita alle 14, potenzialmente circa 40).

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

A4) Andata da Gatteo/S.Mauro Pascoli per C.Studi Forli

Gli attuali orari tpl non consentono di arrivare in tempo per l'ingresso scolastico delle scuole del C.Studi e per ottenerlo occorrerebbero interventi molto consistenti:

- corsa aggiuntiva di linea 165 Gatteo(6.00) – Savignano (6.30)
- corsa aggiuntiva di linea 95/125 Savignano (6.30) – Cesena (6.58)

necessarie per poter prendere la linea 92 delle 7.00 per Forli e poi la navetta per C.Studi.

stima variazione produzione: +6.000 km/anno (al netto di eventuali necessità di ulteriori corse di riposizionamento del mezzo); stima variazione costi: molto elevato ma al momento non stimabile (eventualmente necessario richiedere preventivo al Gestore del servizio in quanto le corse non sono inseribili all'interno degli attuali turni di servizio)

Considerando che il nuovo collegamento sarebbe poco appetibile per l'orario di partenza, la durata del viaggio (circa due ore da Gatteo) e la necessità di 3 cambi bus, ed essendo già presente la possibilità di effettuare il viaggio combinato bus+treno (savignano 7.10-forli 7.39) +bus con buone coincidenze e tempi molto più rapidi (ad esempio 1h14' totali da Gatteo a C.Studi), non si ritiene opportuno approfondire ulteriormente la suddetta ipotesi di potenziamento tpl.

Comuni potenzialmente interessati: n.2 (Gatteo e S.Mauro Pascoli)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.4 studenti (attualmente possono usare treno+bus)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: nessuno.

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

A5) Rientro a Verghereto da scuole Forli

In pratica occorrono i seguenti interventi:

- L131: corsa delle 14.20 da S.Sofia per S.Piero(14.50) da prolungare fino a Bagno (14.55)
- L138: corsa delle 14.50 da Bagno per Balze da posticipare di 5 minuti (utile anche al punto A2)
- L138: corsa delle 16.30 da Bagno per Balze da aggiungere anche il giovedì (corsa attualmente presente solo di martedì e venerdì)

stima variazione produzione: +1.500 km/anno; stima variazione costi: + 2.900 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.1 (Verghereto)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.1 studente (attualmente senza rientro possibile tranne il martedì)
Utenti attuali potenzialmente penalizzati: gli utenti della corsa per Balze subiscono un lieve posticipo di 5' (principalmente sono gli studenti delle scuole di Cesena in uscita fascia 13 che, arrivati a Bagno, proseguono con la corsa delle 14.50, potenzialmente max 18).
Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

A6) Collegamento Sogliano/Borghesi con scuole Forli

Gli attuali orari tpl non consentono di arrivare in tempo per l'ingresso scolastico delle scuole di Forli, per l'andata (escluso il C.Studi, che però attualmente non ha iscritti da tali comuni) occorrerebbe quindi:

- anticipare di 5 minuti la corsa da Sogliano delle 6.25 per Savignano
- anticipare di 5 minuti la corsa da Perticara delle 5.55 per Sogliano

Per il collegamento di ritorno in fascia uscita 13.00, inoltre, sarebbe necessario prevedere anche il lunedì e il sabato una coppia di corse attualmente presente dal martedì al venerdì, nello specifico:

- L141: corsa delle 15.00 da Savignano per Borghesi/Sogliano da aggiungere anche il lunedì e il sabato;
- L141: corsa delle 14.30 da Sogliano per Savignano da aggiungere anche il lunedì e il sabato.

Per il ritorno in fascia uscita 14.00, occorrerebbe infine la seguente coppia di corse aggiuntive:

- L141: nuova corsa alle 16.00 da Savignano per Borghesi/Sogliano (escluso sabato)
- L141: nuova corsa alle 15.30 da Sogliano per Savignano (escluso sabato)

(in realtà la coppia di corse servirebbe 30' prima, ma non sarebbe compatibile con i turni di servizio attuali).

stima variazione produzione: +7.800 km/anno; stima variazione costi: + 16.200 €/anno

In alternativa, considerando la possibilità di viaggio combinato bus+treno (ottimale, anche per C.Studi, in andata con treno savignano 7.10-forli 7.39 e possibile al ritorno con vari treni tra le 12.15 e le 14.27), sarebbe sufficiente prevedere l'estensione al lunedì e sabato della coppia di corse 14.30-15.00 di cui sopra.

stima variazione produzione: +2.300 km/anno; stima variazione costi: + 4.700 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.2 (Borghesi e Sogliano)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.5 studente (attualmente viaggio possibile treno+bus)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: gli utenti delle corse del mattino in caso di anticipo di 5' (principalmente sono gli studenti da Borghesi per le scuole di Cesena, potenzialmente max 28).

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

A7) Rientro a Rocca/Portico-S.Benedetto da scuole Cesena per uscita 14.00 (dal lunedì al venerdì)

Il collegamento per Rocca riguarda la linea 127 Forli-Rocca ed è ottenibile mediante:

- nuova coppia corse alle 15.00 Forli-Rocca (arrivo 15.50) e rientro da Rocca (16.10) a Forli (17.00)

stima variazione produzione: +10.500 km/anno; stima variazione costi: + 21.700 €/anno

In alternativa, organizzando corse limitate da/per Castrocaro in coincidenza con la linea 91 Forli-Castrocaro:

- nuova corsa alle 15.36 da Castrocaro per Rocca (16.00), in coincidenza con 91 delle 15.05 da Fo;
- nuova corsa alle 15.10 da Rocca per Castrocaro (15.33), in coincidenza con 91 delle 15.35 per Fo;
- corsa delle 15.10 da Rocca a Forli posticipata alle 16.10

stima variazione produzione: +5.500 km/anno; stima variazione costi: + 11.400 €/anno

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

Una seconda alternativa può prevedere la copertura della partenza delle 15.00 da Forlì mediante lo spostamento di fascia oraria della corsa esistente delle 16.15 da Forlì per Rocca, evitando così anche la necessità della corsa di rientro aggiuntiva da Rocca per Forlì

stima variazione produzione: +0 km/anno; stima variazione costi: + 0 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.2 (Dovadola e Rocca S.Casciano)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.4 studenti (tutti di Rocca, attualmente con rientro possibile ma con arrivo 17.05, quindi 75 minuti più tardi)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: nessuno, nelle due ipotesi di potenziamento; nell'alternativa senza corse aggiuntive invece sarebbero penalizzati gli utenti della corsa delle 16.15 da Forlì (una ventina circa stando all'ultimo rilievo disponibile risalente però all'indagine OD 2008) che dovrebbero adattarsi alla nuova partenza delle 15.00 o attendere la corsa successiva delle 18.35.

Il collegamento per raggiungere il Comune di Portico riguarda invece la tratta alta della linea 127 Rocca-S.Benedetto e, a condizione che venga realizzata una delle tre alternative ipotizzate per poter arrivare a Rocca, è ottenibile mediante:

- nuova coppia corsa alle 16.10 da Rocca per S.Benedetto (16.40) e rientro a Rocca (17.10)

stima variazione produzione: +6.400 km/anno; stima variazione costi: + 12.300 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.1 (Portico-S.Benedetto)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.2 studenti (attualmente impossibilitati al rientro a Portico)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: nessuno

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

A8) Rientro a Gatteo/S.Mauro Pascoli da polo scolastico Forlimpopoli per uscita 14.00 (dal lunedì al venerdì)

Il collegamento è ottenibile mediante:

- corsa bis di linea 125 Cesena-Savignano delle 14.20: posticipo di 10 minuti per coincidenza con la 125 da Forlimpopoli delle 14.09 (in arrivo a Cesena alle 14.27);

Con la suddetta coincidenza gli studenti possono arrivare a Savignano (14.58) in tempo per proseguire con la linea 165 (delle 15.00) per S.Mauro/Gatteo. Sarebbe inoltre possibile proseguire anche verso Borghi con la linea 141 delle 15.00 (non presente però al lunedì, salvo attuazione punto A6) anche se, al momento, non vi sono studenti di Borghi iscritti a Forlimpopoli.

stima variazione produzione: +0 km/anno; stima variazione costi: + 0 €/anno

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.27 studenti (attualmente impossibilitati al rientro)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: è necessario valutare preventivamente (al momento non si dispone di dati di carico utili per poterlo fare) l'effetto sui carichi a bordo delle due corse 95/125 delle 14.20 per Savignano, sia per il potenziale incremento di 25-30 utenti provenienti da Forlimpopoli, sia per il possibile squilibrio dato dal disallineamento orario di 10 minuti tra la corsa ordinaria di 95 e la corsa bis 125 posticipata.

Esiste comunque già la possibilità di effettuare il viaggio combinato bus+treno (come descritto in precedenza al paragrafo dedicato alla scuola).

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

A9) Rientro a Gatteo/S.Mauro/Savignano e a Gambettola per uscita fascia 12.00 liceo Cesenatico

Il collegamento di rientro verso Gatteo/S.Mauro/Savignano riguarda la linea 165 Cesenatico-Savignano ed è ottenibile mediante:

- corsa da P.le Trento (12.00) a Savignano (12.49), presente al sabato, da aggiungere da lun al ven
stima variazione produzione: +4.500 km/anno; stima variazione costi: + 9.300 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.3 (Gatteo, S.Mauro P. e Savignano sul R.)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.23 studenti (migliorano l'orario di rientro di 60')

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: nessuno.

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

Il collegamento di rientro verso Gambettola riguarda invece la linea 112 ed è ottenibile mediante:

- corsa da Scuole(12.05) a Gambettola(12.32), presente ven e sab, da aggiungere dal lun al gio
stima variazione produzione: +2.300 km/anno; stima variazione costi: + 4.700 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.3 (Gatteo, S.Mauro P. e Savignano sul R.)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.23 studenti (migliorano l'orario di rientro di 60')

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: nessuno.

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

A10) Rientro a Gatteo, Borghi/Sogliano e Longiano/Roncofreddo per uscita fascia 12.00 liceo Savignano

Il collegamento di rientro verso Gatteo riguarda la linea 165 ed è ottenibile mediante:

- corsa da Togliatti (12.05) a S.Angelo (12.35) da aggiungere martedì e venerdì (presente gli altri gg)
stima variazione produzione: +1.000 km/anno; stima variazione costi: + 2.100 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.1 (Gatteo); *forse anche Savignano (per località Fiumicino)*

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: ND (non disponibili dati polo disaggregati per singola scuola)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: nessuno.

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

Il collegamento di rientro verso Borghi/Sogliano riguarda invece la linea 141 ed è ottenibile mediante:

- nuova coppia di corse da Savignano FS (12.03) a Sogliano (12.33) e ritorno

- stima variazione produzione: +6.700 km/anno; stima variazione costi: + 13.900 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.2 (Borghi e Sogliano)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: ND (non disponibili dati polo disaggregati per singola scuola)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: nessuno.

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

Il collegamento di rientro verso Longiano/Roncofreddo riguarda infine la linea 166/140 ed è ottenibile con:

- nuova coppia di corse L166 da Savignano FS (12.10) a Longiano (12.23) e ritorno (con prl a Roncofreddo solo mar-gio-ven quando non è possibile la prosecuzione con la linea 140 da Cesena)

stima variazione produzione: +4.300 km/anno; stima variazione costi: + 8.800 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.2 (Longiano e Roncofreddo)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: ND (non disponibili dati polo disaggregati per singola scuola)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: nessuno.

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

B1) Rientro in ValBidente per uscita fascia 14.00 scuole Cesena (esclusa Agraria) dal martedì al venerdì

Il miglioramento del collegamento è ottenibile mediante il seguente potenziamento:

- nuova corsa di linea 125 Cesena-Forlì alle 14.10 da utilizzare fino a Forlimpopoli (14.32) scambiando poi con la linea 133 proveniente da Agraria e diretta a Meldola

stima variazione produzione: +2.800 km/anno; stima variazione costi: + 5.800 €/anno (al netto di eventuali necessità di ulteriore corsa di riposizionamento del mezzo e previa verifica soluzione turni con Gestore)

Una soluzione alternativa può prevedere che:

- linea 133 delle 14.10 da Agraria modificata e fatta partire da Cesena P.Bus (eliminando il passaggio da Agraria); gli studenti di Agraria potrebbero continuare ad utilizzare comunque la linea portandosi dalla scuola a Cesena Ponte Nuovo con le numerose navette dedicate Agraria-P.Bus.

stima variazione produzione: +0 km/anno; stima variazione costi: + 0 €/anno

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.25 studenti migliorano l'arrivo di quasi 1h (per S.Sofia 15.25 anziché 16.19)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: nessuno in caso di potenziamento; con la soluzione alternativa n.16 studenti di Agraria devono effettuare un cambio bus aggiuntivo a Cesena-Ponte Nuovo ma il loro tempo di viaggio e orario di rientro a casa restano invariati.

Richieste pervenute da utenza/eell: si registra una richiesta di miglioramento di tale collegamento pervenuta a dicembre 2015 dal genitore di un futuro studente del ITT Pascal residente a Galeata.

B2) Rientro in ValRabbi per uscita fascia 14.00 da scuole Cesena (dal lunedì al venerdì)

Il miglioramento del collegamento è ottenibile mediante il seguente potenziamento:

- nuova corsa di linea 138/125 Agraria-Forlì alle 14.04; essa consentirebbe la coincidenza a Forlì Libertà Scuole (con 4' di margine) con la corsa di linea 96A delle 14.35 da Forlì P.Bus per Predappio (eventualmente posticipabile fino a max 4 minuti per aumentare il margine, se necessario).

stima variazione produzione: +3.400 km/anno; stima variazione costi: + 7.000 €/anno (al netto di eventuali necessità di ulteriore corsa di riposizionamento del mezzo e previa verifica soluzione turni con Gestore)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.7 studenti migliorano l'orario di arrivo di 1h (15.10 anziché 16.10)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: nessuno

Richieste pervenute da utenza/eell: si registra una richiesta di miglioramento di tale collegamento pervenuta a dicembre 2015 da alcune famiglie, per tramite del Comune di Predappio.

APPENDICE - SCUOLE FUORI BACINO PROVINCIALE SERVITE DA LINEE ATR

Le scuole superiori situate in Comuni fuori provincia raggiunte dai servizi ATR sono:

- Ist. Molari di Santarcangelo di R. (RN)
- Ipsar di Cervia (RA)
- Ist. Agrario di Persolino-Faenza (RA)
- Ist. Camaiti di Pieve S.Stefano (AR)
- Isis Giovagnoli di S.Sepolcro (AR)

Ist. Molari di Santarcangelo di Romagna (Provincia di Rimini)

L'Ist Molari di Santarcangelo di Romagna conta 213 iscritti provenienti dal bacino di Forli-Cesena, tutti residenti nel comprensorio di Cesena e, più specificatamente, nei due ambiti Rubicone, con netta prevalenza del Rubicone Basso ed in particolare dei Comuni di Savignano e S.Mauro; di seguito il dettaglio:

COMUNE - AMBITO- COMPRESORIO			NUM	%
SAVIGNANO SUL RUB.	RUBICONE BASSO	CE	80	37,6%
S.MAURO PASCOLI	RUBICONE BASSO	CE	72	33,8%
GATTEO	RUBICONE BASSO	CE	31	14,6%
BORGHI	RUBICONE ALTO	CE	19	8,9%
SOGLIANO AL RUB	RUBICONE ALTO	CE	7	3,3%
RONCOFREDDO	RUBICONE ALTO	CE	3	1,4%
GAMBETTOLA	RUBICONE BASSO	CE	1	0,5%
	COMPRESORIO CE	TOT	213	100,0%

In linea con tale quadro, i servizi tpl ATR che raggiungono la scuola, situata nelle immediate vicinanze della stazione FS di Santarcangelo, sono rappresentati da due collegamenti dedicati con orari ad hoc:

- linea 165, collegamento (andata e ritorno) da S.Mauro Pascoli (via Alberazzo);
- linea 165, collegamento (andata e ritorno) da Gatteo (S.Angelo)-Savignano;

E' possibile inoltre il viaggio da Sogliano/Borghi con linea 141 e cambio a Savignano (con tempi rispettivamente di 1h15'/1h00' circa) e da Roncofreddo/Longiano con linea 140/166 e cambio a Savignano (rispettivamente circa 40'/30' in andata e 1h40'/1h00' al ritorno).

Possibile infine il viaggio anche da Gambettola in circa 45' (utilizzando la linea 95 sulla via Emilia, con cambio a Savignano) anche se è certamente più comodo il treno, data anche la posizione della scuola.

La domanda potenziale dal bacino di FC per la scuola di Santarcangelo è quindi interamente servita.

Ipsar di Cervia (Provincia di Ravenna)

Tale scuola non ha fornito risposta alla richiesta di dati inviata, pertanto non è stato possibile effettuare alcuna analisi della domanda potenziale e valutare quindi il livello di rispondenza dell'offerta di servizi attualmente disponibile, che è composto da:

- linea 126, collegamento (andata e ritorno) da Savignano-S.Mauro P.-Gatteo-Cesenatico
- linea 241, collegamento (andata e ritorno) da Cesena

Ist. Agrario di Persolino-Faenza (Provincia di Ravenna)

L'Agraria di Persolino attrae 81 studenti dal bacino di Forli-Cesena (esclusi i residenti in ValTramazzone non servita da linee ATR e di cui non si hanno i dati): il 95% di essi risiede nel comprensorio di Forli, in larga maggioranza nel Comune di Forli; seguono molto a distanza l'ambito ValRabbi (9 iscritti), ValBidente (7), Artusiano (5) e ValMontone (4); sono presenti inoltre n.4 iscritti provenienti dal comprensorio di Cesena (di cui n.2 da Cesena e n.2 da zone Rubicone)

COMUNE - AMBITO- COMPRESORIO			NUM	%
FORLI	FORLI	FO	52	64,2%
MELDOLA	VALBIDENTE	FO	7	8,6%
PREDAPPPIO	VALRABBI	FO	7	8,6%
BERTINORO	ARTUSIANI	FO	3	3,7%
FORLIMPOPOLI	ARTUSIANI	FO	2	2,5%
PREMILCUORE	VALRABBI	FO	2	2,5%
ROCCA S.CASCIANO	VALMONTONE	FO	2	2,5%
CESENA	CESENA	CE	2	2,5%
CASTROCARO TERME	VALMONTONE	FO	1	1,2%
DOVADOLA	VALMONTONE	FO	1	1,2%
LONGIANO	RUBICONE ALTO	CE	1	1,2%
SAVIGNANO SUL RUB.	RUBICONE BASSO	CE	1	1,2%
	COMPRESORIO FO	TOT	77	95,1%
	COMPRESORIO CE	TOT	4	4,9%
	TOTALE	TOT	81	100,0%

In linea con tale quadro, i servizi tpl ATR che raggiungono la scuola, situata nelle prime colline appena fuori Faenza, sono rappresentati "storicamente" da un collegamento dedicato con orari ad hoc:

- linea 126, collegamento (andata e ritorno) da Forli P.Bus diretto con la scuola (in circa 30 minuti)

Grazie alla collaborazione fattiva della scuola, in termini di orario adottato e flessibilità, l'orario della suddetta linea 126 è programmato in modo da consentire coincidenze ottimali a Forli per chi deve proseguire oltre, perciò la scuola risulta ben collegata con tutto il comprensorio di Forli: ValMontone (es. 1h25' da/per Rocca), ValRabbi (es. 1h05" da/per Predappio), ValBidente (es. 1h da/per Meldola) e Artusiani (es. 1h10'/1h30' per/da Bertinoro).

Anche da Cesena la scuola è facilmente raggiungibile (in 1h25' circa con cambio a Forli) e solo per i due studenti provenienti dal (lontano) Rubicone diventa imprescindibile l'utilizzo del treno.

La domanda potenziale dal bacino di FC per la scuola di Persolino è quindi pressoché interamente servita.

Si ritiene interessante soffermarsi sui Comuni del comprensorio di Forli per mettere a confronto le scelte degli studenti che frequentano la tipologia di scuola in questione (tra l'Agraria di Faenza e di Cesena).

Il prospetto seguente mostra come la scelta sia numericamente piuttosto equilibrata per gli studenti residenti a Forli, in ValMontone (con maggioranza verso l'Agraria di Cesena in entrambi i casi) e in ValRabbi (prevalenza invece verso Persolino); tale equilibrio trova solo parziale giustificazione nell'offerta di servizio tpl che, come abbiamo visto, è indubbiamente ideale verso l'istituto di Persolino (che è anche più geograficamente vicino ai suddetti ambiti) mentre presenta alcuni aspetti non ottimali verso Cesena.

La netta prevalenza dell'iscrizione all'Agraria di Cesena da parte degli studenti della ValBidente, ed ancor più dei comuni Artusiani, trova invece pieno riscontro nella maggiore vicinanza geografica e migliori collegamenti bus rispetto all'Agraria di Persolino.

COMUNE RESIDENZA	AMBITO	TOTALE ISCRITTI AGRARIA	AGRARIA CESENA	AGRARIA FAENZA	TOT AMBITO	% TOT AMBITO	% TOT AMBITO
FORLI	FORLI	112	60	52	112	54%	46%
CASTROCARO T.	VALMONTONE	3	2	1			
DOVADOLA	VALMONTONE	1	0	1	10	60%	40%
ROCCA S.CASCIANO	VALMONTONE	4	2	2			
PORTICO	VALMONTONE	2	2	0			
PREDAPPIO	VALRABBI	13	6	7	15	40%	60%
PREMILCUORE	VALRABBI	2	0	2			
MELDOLA	VALBIDENTE	16	9	7			
CIVITELLA	VALBIDENTE	3	3	0	23	70%	30%
GALEATA	VALBIDENTE	1	1	0			
S.SOFIA	VALBIDENTE	3	3	0			
BERTINORO	ARTUSIANI	13	13	3	44	89%	11%
FORLIMPOPOLI	ARTUSIANI	28	26	2			

Scuole superiori in Provincia di Arezzo (Regione Toscana)

I servizi di linea ATR verso la Toscana raggiungono direttamente la località di Pieve S.Stefano (AR) servendo l'Istituto Camaiti (Forestale), ma vengono usate anche per raggiungere S.Sepolcro (proseguendo con linee in coincidenza di competenza della Provincia di Arezzo) ed in particolare il Liceo Artistico Giovagnoli: le due scuole attraggono, complessivamente, 61 studenti dalla Provincia di Forli-Cesena di cui l'80% residente in ValSavio (soprattutto a Bagno di Romagna e Verghereto).

COMUNE - AMBITO- COMPENSORIO			CAMAITI (PIEVE S.STEFANO)	LICEO ARTISTICO (S.SEPOLCRO)	TOT	%
BAGNO DI ROMAGNA	VALSAVIO	CE	9	23	32	52,5%
VERGHERETO	VALSAVIO	CE	6	4	10	16,4%
MERCATO SARACENO	VALSAVIO	CE	4	0	4	6,6%
SARSINA	VALSAVIO	CE	3	0	3	4,9%
CESENA	CESENA	CE	3	0	3	4,9%
GALEATA	VALBIDENTE	FO	2	0	2	3,3%
PREMILCUORE	VALRABBI	FO	2	0	2	3,3%
SAVIGNANO SUL RUB	RUBICONE BASSO	CE	2	0	2	3,3%
SAN MAURO PASCOLI	RUBICONE BASSO	CE	1	0	1	1,6%
RONCOFREDDO	RUBICONE ALTO	CE	1	0	1	1,6%
BORGHI	RUBICONE ALTO	CE	1	0	1	1,6%
	COMPENSORIO CE	TOT	30	27	57	93,4%
	COMPENSORIO FO	TOT	4	0	4	6,6%
	TOTALE	TOT	34	27	61	100,0%

I collegamenti ATR disponibili sono:

- linea 139 Cesena- Pieve S.Stefano: linea dedicata al Camaiti, effettuata solo il lunedì e il venerdì con orari ad hoc per la scuola e percorso diretto via e-45 con fermate solo a Mercato, Sarsina, S.Piero e Bagno (utilizzata dagli studenti pendolari settimanali che soggiornano al convitto della scuola);
- linea 209 Bagno di R.-Pieve S.Stefano: consente il collegamento quotidiano da Bagno e Verghereto per Pieve S.Stefano, sia per chi frequenta il Camaiti che per chi prosegue per S.Sepolcro in coincidenza con i servizi toscani; il collegamento è presente anche al ritorno per uscita fascia pranzo mentre non è previsto per le uscite pomeridiane che le due scuole adottano due giorni a settimana (gli stessi, martedì e giovedì) ma con orari differenti non compatibili tra loro (il rientro a casa è possibile ma solo dopo lunga attesa a Pieve con la corsa in partenza alle 18.20); a tal proposito è già stata elaborata, su richiesta del Comune di Bagno, una valutazione tecnico-economica mirata.