

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena

Ufficio Pianificazione
ATR – società consortile a responsabilità limitata

Forli, 25 maggio 2016 - Provincia di Forli-Cesena



MOTIVI E OBIETTIVI DELLO STUDIO

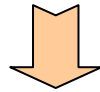
Istanze da parte dell'utenza

"Abito a Galeata e il prossimo anno vorrei mandare mio figlio a scuola all'ITIS Pascal di Cesena ma al ritorno ci si impiega troppo tempo"

"Abitiamo a Predappio e vorremmo un cambiamento degli orari e una corsa in più per agevolare il rientro dei nostri figli che frequentano l'Agraria di Cesena"

"Da Bagno di Romagna si impiega troppo tempo per andare a scuola a Forlì e bisogna alzarsi troppo presto"

"Per le uscite pomeridiane della scuola da San Sepolcro non è possibile il rientro a Verghereto/Bagno con il bus"



EELL

Scuole

StartRomagna

Protocollo d'Intesa

ATR

Risorse TPL
(limitate)

Interventi
(necessari? opportuni?)

Dubbi: altre esigenze inesprese?

Obiettivi

- verifica generale efficacia Protocollo d'Intesa avviato nel 2009/2010
- valutare l'effettiva entità della domanda di mobilità studentesca non servita e, specificatamente, di quella inter-comprenditoriale
- fornire agli EELL elementi utili per le opportune valutazioni costi-benefici di eventuali interventi mirati a dare risposta alle eventuali esigenze, espresse o ancora inesprese, dei propri cittadini

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forlì-Cesena



IL “PESO” DEGLI STUDENTI SULLA PROGRAMMAZIONE TPL

Servizio programmato nel periodo invernale da ATR nel bacino di Forli-Cesena

Feriale invernale base (giorni non scolastici)

	URBANO	EXTRAURB.	TOTALE
KM	13297	11139	24436
CORSE	1693	564	2257
AUTOBUS	63	78	141

Feriale invernale potenziato (giorni scolastici)

	URBANO	EXTRAURB.	TOTALE
KM	16402	17606	34007
CORSE	2076	943	3019
AUTOBUS	78	149	227

Nei giorni scolastici, il servizio sulle reti urbane è potenziato del 25% circa, in termini di km, corse e bus impiegati.

Sulla rete extraurbana:

+ 6.500 vett*km/gg (+60%)
+ 379 corse/gg (+65%)
+ 71 autobus/gg (+90%)

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena



IL PROGETTO: DATI E METODO

Tempi di progetto

Impostazione progetto: gennaio 2016

Richiesta dati inviata (3 febbraio) a n.26 istituti scolastici (21 del bacino + 5 fuoribacino)

Chiusura raccolta dati: 15 marzo (tasso generale di risposta: 96%; solo scuole del bacino: 100%)

Composizione banca dati: 15-20 marzo (tasso di utilizzo del form di compilazione fornito: 96%)

Elaborazioni e studio: 20 marzo – 15 aprile

Dati utilizzati (Fonti)

-Provenienza per comune di residenza degli studenti iscritti a.s. 2015-2016 (*Esterna: scuole*)

-Dati storici popolazione scolastica (*Esterna: sito internet Servizio Istruzione e Diritto allo studio Provincia FC*)

-Orari scolastici dettagliati disponibili da Protocollo d'Intesa 2015-2016 (*Esterna: scuole*)

-Programmazione attuale del servizio TPL extraurbano di competenza ATR (*Interna*)

Metodologia di analisi:

- Quadro generale della domanda del bacino

- Suddivisione in n.4 raggruppamenti scolastici (Comune Forlì, Comune Cesena, Altri Comuni della Provincia, Fuori Provincia, secondo consueto schema da Protocollo d'Intesa), con analisi dettagliata in termini di:

-Inquadramento delle sedi/plessi (popolazione, localizzazione, accessibilità)

-Confronto domanda potenziale/offerta tpl e definizione livello copertura TPL

-Individuazione domanda potenziale non servita

- Valutazione possibili interventi di miglioramento



IL PROGETTO: DATI E METODO

Definizioni e annotazioni generali di metodo

Domanda Potenziale: numero di studenti frequentanti le scuole del bacino; si assume, per ciascun Comune, essere interamente concentrata nel relativo capoluogo

Offerta utile TPL: essenzialmente i collegamenti che consentono di raggiungere la destinazione scolastica con una linea suburbana/extraurbana diretta o con interscambi (max 2, salvo cambio aggiuntivo per raggiungimento plessi periferici) organizzati in coincidenza programmata o, comunque, con brevi tempi di attesa

Livello di copertura TPL: la valutazione, definita per singolo ambito territoriale, tiene conto del livello di completezza dei collegamenti presenti per

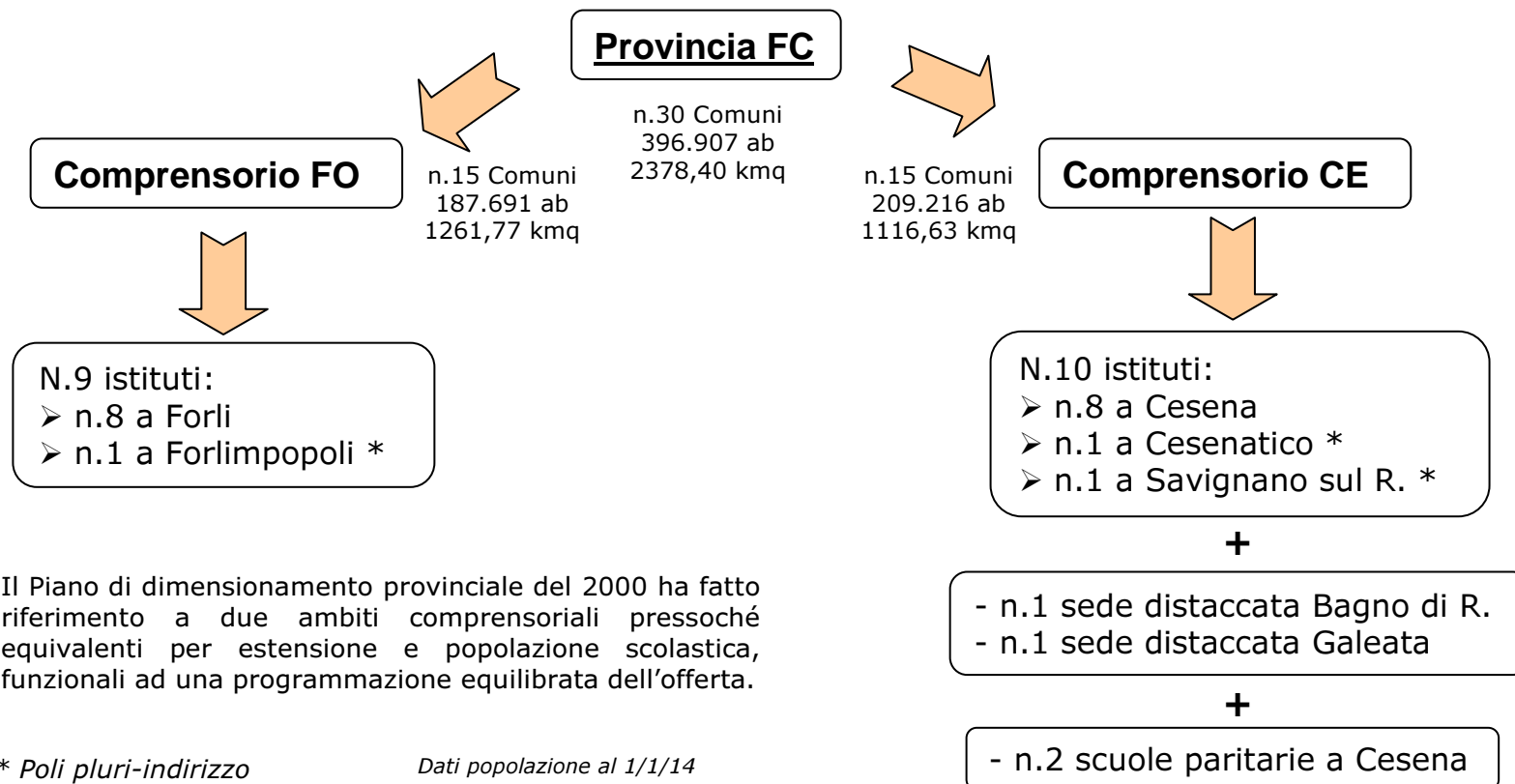
- le sedi scolastiche
- gli orari di entrata e le tre fasce di uscita principale (12.00 – 13.00 – 14.00)
- i Comuni afferenti a ciascun ambito territoriale definito

Collegamenti TPL mancanti: i casi in cui non è presente offerta utile TPL

Domanda Potenziale non servita: numero di studenti interessati dai collegamenti mancanti



SISTEMA SCOLASTICO PROVINCIA FC – Scuola Secondaria 2° grado



Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale per le scuole superiori del Bacino di Forlì-Cesena



COMPENSORI SCOLASTICI E AMBITI TERRITORIALI

COMPENSORIO SCOLASTICO FORLI (15 Comuni)

Forli

Castrocaro-Terra del Sole
Dovadola
Rocca S.Casciano
Portico-S.Benedetto

Predappio
Premilcuore

Meldola
Civitella di Romagna
Galeata
S.Sofia

Forlimpopoli
Bertinoro

Modigliana
Tredozio

N°9 AMBITI TERRITORIALI TRASPORTISTICI

VALMONTONE

VALSAVIO

VALRABBI

ALTO
RUBICONE

VALBIDENTE

BASSO
RUBICONE

ARTUSIANI

CESENATICO

VALTRAMAZZO

COMPENSORIO SCOLASTICO CESENA (15 Comuni)

Cesena

Mercato Saraceno
Sarsina
Bagno di Romagna
Verghereto

Montiano
Longiano
Roncofreddo
Sogliano al Rubicone
Borghi

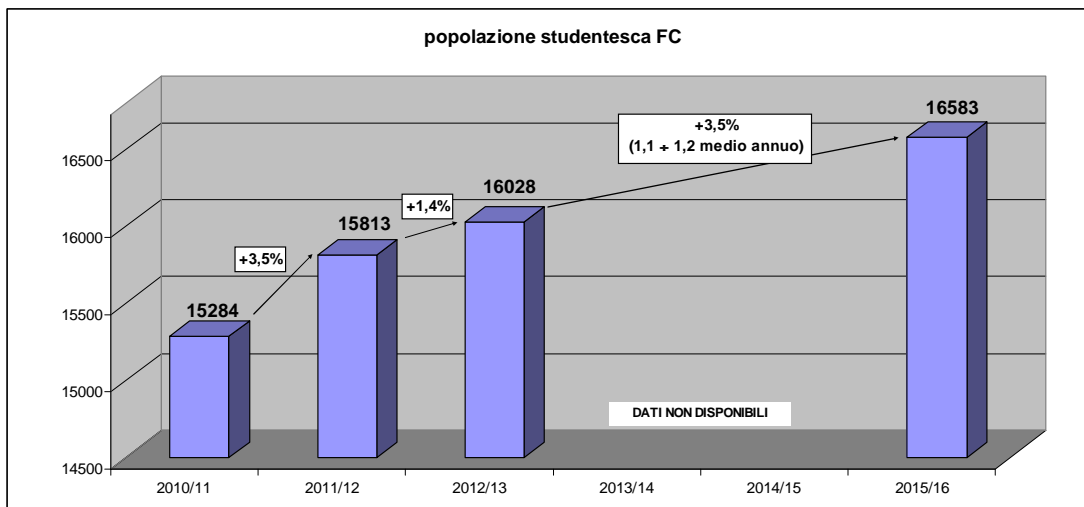
Gambettola
Gatteo
Savignano sul Rubicone
S.Mauro Pascoli

Cesenatico

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena



QUADRO GENERALE DOMANDA MOBILITA'



Popolazione scuole FC 2015/16

16.583 studenti

**circa 1.300 in più
(+8,5%) in 5 anni**

La popolazione delle scuole di Cesena è cresciuta più di quella di Forlì

COMPRESORIO FORLÌ
COMPRESORIO CESENA
TOTALE SCUOLE PROVINCIA FC

2015/2016		2010/2011		variazione	
num	%	num	%	num	%
7246	43,7%	6804	44,5%	442	6,5%
9337	56,3%	8480	55,5%	857	10,1%
16583	100,0%	15284	100,0%	1299	8,5%

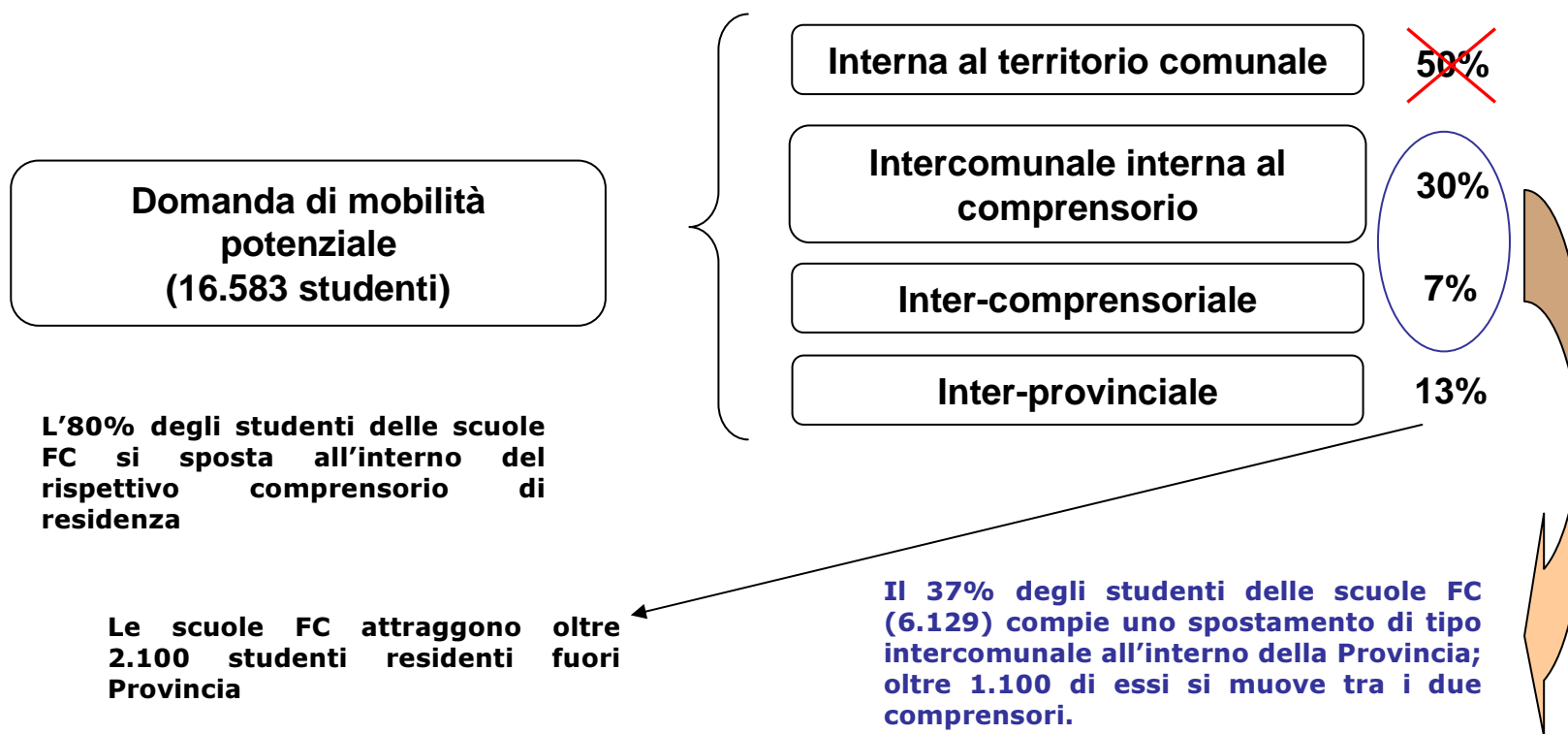
SCUOLE COM FORLÌ
SCUOLE COM CESENA
ALTRE SCUOLE PROV FC
TOTALE SCUOLE PROVINCIA FC

2015/2016		2010/2011		variazione	
num	%	num	%	num	%
6242	37,6%	6106	40,0%	136	2,2%
7480	45,1%	6698	43,8%	782	11,7%
2861	17,3%	2480	16,2%	381	15,4%
16583	100,0%	15284	100,0%	1299	8,5%

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale per le scuole superiori del Bacino di Forlì-Cesena



QUADRO GENERALE DOMANDA MOBILITA'



Popolazione residente FC in età 14-18: 16.406 (dato 2014)



QUADRO GENERALE DOMANDA MOBILITA'

	totale scuole Prov FC	comprensorio Forli		comprensorio Cesena				
		scuole Forli	polo Forlimpopoli	scuole Cesena	polo Cesenatico	polo Savignano	sede decentrata Bagno	sede decentrata Galeata
popolazione studentesca totale	16583	6242	1004	7480	891	783	123	60
residenti nel comune sede scolastica	8331	3976	121	3474	422	260	67	11
residenti altri comuni comprensorio	4969	1578	436	2403	123	356	26	47
residenti bacino ma fuori comprensorio	1160	239	405	491	0	0	23	2
residenti fuori bacino provinciale	2123	449	42	1112	346	167	7	0

	totale scuole Prov FC	comprensorio Forli		comprensorio Cesena				
		scuole Forli	polo Forlimpopoli	scuole Cesena	polo Cesenatico	polo Savignano	sede decentrata Bagno	sede decentrata Galeata
popolazione studentesca totale	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
residenti nel comune sede scolastica	50%	64%	12%	46%	47%	33%	54%	18%
residenti altri comuni comprensorio	30%	25%	43%	32%	14%	45%	21%	78%
residenti bacino ma fuori comprensorio	7%	4%	40%	7%	0%	0%	19%	3%
residenti fuori bacino provinciale	13%	7%	4%	15%	39%	21%	6%	0%

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena



ANALISI DEI CAPOLUOGHI – Inquadramento Forlì

Totale studenti: 6.242 – DISTRIBUZIONE RESIDENZE:

Provenienza interna al comprensorio = 89%

Provenienza da comprensorio CE = 3,8%

AMBITO	NUM	%
FORLÌ	3976	63,7%
VALBIDENTE	570	9,1%
ARTUSIANI	413	6,6%
VALMONTONE	354	5,7%
VALRABBI	232	3,7%
VALTRAMAZZO (*)	9	0,1%
TOTALE	5554	89,0%

AMBITO	NUM	%
CESENA	125	2,0%
RUBICONE BASSO	52	0,8%
VALSAVIO	24	0,4%
RUBICONE ALTO	23	0,4%
CESENATICO	15	0,2%
TOTALE	239	3,8%

Provenienza fuori Provincia: 7,2 %
(Ravenna 148, Faenza 96, Provincia Bo 137)
No linee ATR

(*) i Comuni di Modigliana e Tredozio fanno parte del comprensorio di Forlì dal punto di vista scolastico ma non trasportistico.



ANALISI DEI CAPOLUOGHI – Inquadramento Forlì

Totale Istituti: 8 - DISTRIBUZIONE SEDI: N.3 poli scolastici + n.1 plesso singolo

Zona Libertà

Scuole: n.2 (ITI, Liceo Classico Socio-Pedagogico)
Studenti: n.2137 (+300 rispetto a 2010/11)
Da comprensorio CE: n.23
Da fuori Provincia: n.54
Distanza da P.Bus/FS: 400-800 mt

Zona Centro Studi

Scuole: n.3 (Liceo Scientifico, ITE Matteucci, ISIS Saffi-Alberti)
Studenti: n.2726 (-250 rispetto a 2010/11*)
Da comprensorio CE: n.29
Da fuori Provincia: n.88
Distanza da P.Bus/FS: 2,5÷3 km

Zona Salinatore

Scuole: n.2 (Liceo Artistico e Musicale, IIS Ruffilli)
Studenti: n.1027 (+180 rispetto a 2010/11)
Da comprensorio CE: n.136
Da fuori Provincia: n.110
Distanza da P.Bus/FS: 2,5 km

Zona Fontanelle

Scuole: n.1 (ITAER)
Studenti: n.352 (-86 rispetto a 2010/11)
Da comprensorio CE: n.51
Da fuori Provincia: n.206
Distanza da P.Bus/FS: 3,5/4 km

Il 65% degli studenti (circa 4.100) devono raggiungere plessi periferici rispetto P.Bus/FS

() La popolazione presso il Centro Studi in realtà è aumentata di circa 350 studenti, in quanto nel 2010/11 circa 600 studenti del Saffi-Alberti frequentavano la sede di P.zza Cavour in centro storico (ora chiusa)*



ANALISI DEI CAPOLUOGHI – Inquadramento Cesena

Totale studenti: 7.480 – DISTRIBUZIONE RESIDENZE:

Provenienza interna al comprensorio = 78,6%

AMBITO	NUM	%
CESENA	3474	46,4%
RUBICONE BASSO	1044	14,0%
RUBICONE ALTO	477	6,4%
CESENATICO	463	6,2%
VALSAVIO	419	5,6%
TOTALE	5877	78,6%

Provenienza da comprensorio FO = 6,6%

AMBITO	NUM	%
ARTUSIANI	268	3,6%
FORLI	155	2,1%
VALBIDENTE	47	0,6%
VALRABBI	7	0,1%
VALMONTONE	14	0,2%
TOTALE	491	6,6%

Provenienza fuori Provincia: 14,9 %

(linee ATR solo da Cervia e Bellaria)

AMBITO	NUM	%
CERVIA	580	7,8%
SANTARCANGELO	203	2,7%
RAVENNA	112	1,5%
RIMINI E RSM	91	1,2%
BELLARIA	58	0,8%
ALTA VALMARECCHIA	32	0,4%
ALTRO VARIE	36	0,5%
TOTALE	1112	14,9%

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena



ANALISI DEI CAPOLUOGHI – Inquadramento Cesena

Totale Istituti: 8+2 - DISTRIBUZIONE SEDI: N.2 poli scolastici + N.4 singoli plessi

Zona Autostazione

Scuole: n.4 (ITT Da Vinci, Liceo Classico, Liceo Scientifico e Liceo Linguistico)
Studenti: n.3448 (+825 rispetto a 2010/11)
Da comprensorio FO: n.131
Da fuori Provincia: n.476
Distanza da P.Bus/FS: 0 mt

Zona Savio

Scuole: n.1 (Agraria)
Studenti: n.809 (+351 rispetto a 2010/11)
Da comprensorio FO: n.127
Da fuori Provincia: n.202
Distanza da P.Bus/FS: 4,5 km

Zona Vigne

Scuole: n.1 (IPSSIA Comandini)
Studenti: n.501 (-17 rispetto a 2010/11)
Da comprensorio FO: n.71
Da fuori Provincia: n.48
Distanza da P.Bus/FS: 1 km

Zona Plauto/DeGasperi

Scuole: n.3 (ITC Serra, ITI Pascal, IPS Macrelli/Versari sede coord.)
Studenti: n.2000 (dato 2010/11 nd)*
Da comprensorio FO: n.140
Da fuori Provincia: n.160
Distanza da P.Bus/FS: < 500mt

Zona Plauto/Stadio

Scuole: n.1 (IPS Macrelli/Versari sede centrale)
Studenti: n.625 (dato 2010/11 nd)*
Da comprensorio FO: n.15
Da fuori Provincia: n.100
Distanza da P.Bus/FS: 1,3 km

Zona Seminario

Scuole: n.2 (Licei Paritari Immacolata e Sacro Cuore)
Studenti: n.104 (-111 rispetto a 2010/11)
Da comprensorio FO: n.6
Da fuori Provincia: n.30
Distanza da P.Bus/FS: 2,5 km

Il 27% degli studenti (circa 2.000) devono raggiungere plessi periferici rispetto P.Bus/FS

(*) Ripartizione studenti Macrelli/Versari tra le due sedi stimata sulla base di dati ricevuti a maggio 2015; stima per il 2010/2011 non disponibile



ANALISI DEI CAPOLUOGHI – Mobilità interna ai comprensori

La domanda di mobilità intercomunale interna al rispettivo comprensorio ammonta a **3.981 studenti** (30% del totale iscritti alle scuole dei due capoluoghi)

Domanda potenziale/offerta tpl interna al comprensorio FO

AMBITO	DOM POT	LINEE TPL	LIVELLO COPERTURA TPL			COLLEGAMENTI TPL MANCANTI	DOM POT. NON SERVITA
			PLESSI	ORARI	COMUNI		
VALBIDENTE	570	96-132	TOT	TOT	TOT		
ARTUSIANI	413	92-125-134-136	TOT	TOT	TOT		
VALMONTONE	354	91-127	TOT	TOT	TOT		
VALRABBI	232	96A-129	TOT	PARZ	PARZ	Rientro a Premilcuore uscita licei 12.00 3gg/sett	8
VALTRAMAZZO(*)	9	no ATR	nd	nd	nd	nd	nd
TOTALE	1578						8

Caratteristiche dell'offerta

Tutti i Comuni hanno collegamenti diretti con il rispettivo capoluogo di comprensorio, tranne Gatteo, S.Mauro P. e Borghi (necessitano di interscambio a Savignano)

I collegamenti mancanti riguardano i rientri per uscite licei 12.00 presenti 3 gg/settimana verso n.2 Comuni.

Domanda potenziale/offerta tpl interna al comprensorio CE

AMBITO	DOM POT	LINEE TPL	LIVELLO COPERTURA TPL			COLLEGAMENTI TPL MANCANTI	DOM POT. NON SERVITA
			PLESSI	ORARI	COMUNI		
RUBICONE BASSO	1044	95-125-148-165-LINR (+21uce)	TOT	TOT	TOT		
RUBICONE ALTO	477	140-141-148-261	TOT	TOT	TOT		
CESENATICO	463	94-146-147-148	TOT	TOT	TOT		
VALSAVIO	419	138	TOT	PARZ	PARZ	Rientro a Verghereto uscita licei 12.00 3gg/sett	5
TOTALE	2403						5

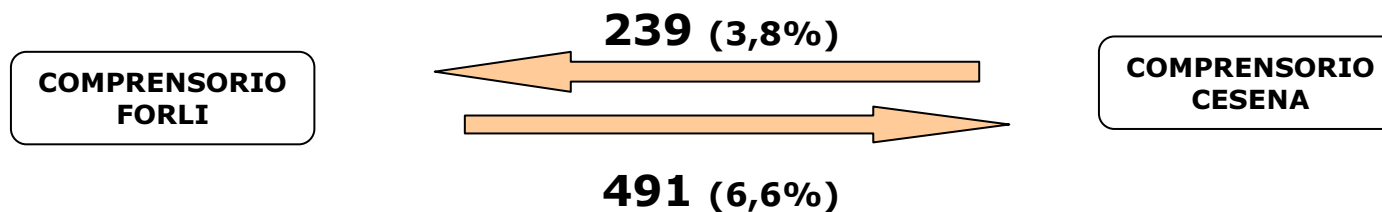
Domanda potenziale non servita: n.13 studenti (0,3%), pari allo 0,1% del totale iscritti FO/CE (rientro garantito un'ora più tardi)

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale per le scuole superiori del Bacino di Forlì-Cesena



ANALISI DEI CAPOLUOGHI – Mobilità tra i comprensori

La domanda di mobilità intercomprensoriale ammonta a **730 studenti** (5,3% del totale iscritti alle scuole dei due capoluoghi)



La differenza di "peso" è data dall'ambito Artusiano: rientra nel comprensorio Forlì ma la sua collocazione geografica e i servizi disponibili favoriscono l'equilibrio nella scelta della scuola tra i due capoluoghi.

Al netto degli studenti con residenza artusiana (n.268) che frequentano a Cesena, il flusso da Forlì verso Cesena (223 studenti pari al 3% degli iscritti totali) è equivalente a quello in direzione opposta

**Domanda potenziale inter-comprensoriale non servita:
n.16 studenti (2,2%), pari allo 0,1% del totale iscritti FO/CE**

Caratteristiche dell'offerta

In rapporto alla distanza e all'entità dei flussi di desiderio, sono presenti alcuni collegamenti diretti fino al capoluogo di destinazione ma, in prevalenza, è richiesto un interscambio (in alcuni casi n.2 cambi).

Le scuole periferiche che attraggono maggiormente studenti da fuori comprensorio (Liceo Artistico Musicale a Forlì e Agraria a Cesena) sono in alcuni casi raggiungibili con corse dirette senza di passaggio dai Punto Bus.

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forlì-Cesena



ANALISI DEI CAPOLUOGHI – Mobilità tra i comprensori

Le **scuole di Forlì** più attrattive sono tutte in plessi periferici: Liceo Artistico e Musicale (120), Itaer (51), Saffi-Alberti (22). Hanno tutte servizi navetta dedicati da/per P.Bus/FS e le prime due anche collegamenti diretti con Cesena.

Domanda potenziale/offerta tpl inter-comprensoriale scuole Forlì

AMBITO	DOM POT	LINEE TPL	LIVELLO COPERTURA TPL			COLLEGAMENTI TPL MANCANTI	DOM POT. NON SERVITA
			PLESSI	ORARI	COMUNI		
CESENA	125	92-125	TOT	TOT	TOT		
RUBICONE BASSO	52	95* 21uce* R/165***	PARZ	PARZ	PARZ	Gatteo/S.Mauro con C.Studi (andata)	4
VALSAVIO	24	138* 131/132**	PARZ	PARZ	PARZ	Da/per Verghereto.	1
RUBICONE ALTO	23	140* 141***	PARZ	PARZ	PARZ	Da/per Sogliano/Borghi (solo ritorni parziali) Rientro per Longiano/Roncofreddo da C.Studi non presente per uscita 14.00.	5
CESENATICO	15	126 94*	TOT	TOT	TOT		
TOTALE	239						10

* linee che consentono di raggiungere Cesena e proseguire per Forlì con la 92/125

** collegamento diretto Bagno-Forlì via S.Sofia

*** linee che consentono di raggiungere Savignano e proseguire per Cesena e poi per Forlì (due cambi necessari)

**Domanda potenziale non servita:
n.10 studenti (4,2%), pari allo 0,1% del totale iscritti FO**

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forlì-Cesena



ANALISI DEI CAPOLUOGHI – Mobilità tra i comprensori

Le **scuole di Cesena** più attrattive sono: Agraria (127), ITI Pascal (97), Comandini (71). La prima, periferica, ha a disposizione servizio navetta da/per P.Bus/FS e anche collegamenti diretti con Forlì(60 iscritti) e ValBidente(47 iscritti).

Domanda potenziale/offerta tpl inter-comprensoriale scuole Cesena

AMBITO	DOM POT	LINEE TPL	LIVELLO COPERTURA TPL			COLLEGAMENTI TPL MANCANTI	DOM POT. NON SERVITA
			PLESSI	ORARI	COMUNI		
ARTUSIANI	268	92/125 208 134* 136*	TOT	TOT	TOT		
FORLÌ	155	92/125	TOT	TOT	TOT		
VALBIDENTE	47	133 96** 132***	TOT	TOT	TOT		
VALMONTONE	14	127***	TOT	PARZ	PARZ	Collegamento rientro uscita 14.00 mancante per Portico e con tempi troppo lunghi (3h) per Rocca	6
VALRABBI	7	96A** 129**	TOT	PARZ	PARZ	Collegamento rientro uscita 14.00 per Premilcuore	0
TOTALE	491						6

* linee che consentono da Bertinoro di raggiungere Forlimpopoli e proseguire per Cesena con la 92/125

** linee che consentono interscambio a Forlì con la 92/125

*** linee che consentono interscambio a Forlimpopoli con la 92/125

**Domanda potenziale non servita:
n.6 studenti (1,2%), pari a meno dello 0,1% del totale iscritti CE**

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forlì-Cesena



Un cenno alla domanda fuori bacino

La domanda di mobilità generata da fuori bacino per i due capoluoghi ammonta a **1.561 studenti** (11,4% del totale iscritti alle scuole dei due capoluoghi), di cui 449 iscritti alle scuole di Forlì (7% del totale) e 1.112 alle scuole di Cesena (15%).

Il totale degli studenti delle scuole FC residenti fuori provincia è di **2.123** (13% del totale iscritti)

PRINCIPALI FLUSSI INTER-BACINO

Da Cervia per Scuole Cesena: 580 iscritti

- **L241/250/277: n.8 autobus (+1)**

Da Cervia per Scuole Cesenatico: 199 iscritti

- **L126: n.3 autobus**

Da Ravenna per Scuole Forlì: 148 iscritti

(non servito da linee ATR)

Da Santarcangelo per Scuole Savignano: 117

(non servito da linee ATR)

Da Faenza per Scuole Forlì: 96 iscritti

(non servito da linee ATR)

Da Bellaria per Scuole Cesena: 58 iscritti

- **L146: n.1 autobus**

Da Bellaria per Scuole Savignano: 47 iscritti

(non servito da linee ATR)

Collegamenti mancanti: copertura parziale uscita delle 12.00 dei licei (rientro garantito un'ora più tardi)



ANALISI POLI DECENTRATI - Forlimpopoli

Polo pluri-indirizzo IIS "P:Artusi" (Ist.Alberghiero-Liceo Scienze Umane): **1.004 studenti** (+44% rispetto 2010/11).

Appartiene al comprensorio Forli ma posizione geografica centrale nel bacino.

Provenienze da tutti gli ambiti territoriali della Provincia: presente almeno un iscritto da tutti i Comuni tranne Borghi e ValTramazzo.

AMBITO - COMPENSORIO			
	NUM		%
FORLI	FO	260	25,9%
CESENA	CE	216	21,5%
ARTUSIANI	FO	178	17,7%
RUBICONE BASSO	CE	93	9,3%
VALBIDENTE	FO	75	7,5%
RUBICONE ALTO	CE	53	5,3%
VALSAVIO	CE	36	3,6%
VALMONTONE	FO	26	2,6%
VALRABBI	FO	18	1,8%
CESENATICO	CE	7	0,7%
TOTALE		962	95,8%

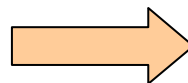
PROVENIENZA	N°	%
COMPENSORIO FO	557	55,5%
COMPENSORIO CE	405	40,3%
FUORI PROVINCIA	42	4,2%
TOTALE	1004	100,0%

Ottima accessibilità sedi (via Emilia)

Collegamenti diretti con Forli, Cesena, ValBidente e ambito interno

Doppia fascia oraria uscita (13 - 14)

Collegamenti TPL mancanti
uscita 14.00 non c'è rientro utile per:
- Gatteo-S.Mauro P. (27 studenti)
- Borghi (0 stud)



Domanda potenziale non servita:
n.27 studenti (2,7%)
(presente alternativa treno + bus)

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena



ANALISI POLI DECENTRATI - Cesenatico

Polo pluri-indirizzo IIS "Da Vinci" (Ist.Tecnico Economico-Liceo Scientifico): **891 studenti** (+13% rispetto 2010/11).

Appartiene al comprensorio CE, nessuna mobilità inter-comprensoriale, quota residenti fuori bacino molto rilevante.

COMUNE - AMBITO- COMPENSORIO			NUM	%
CESENATICO	CESENATICO	CE	422	47,4%
GATTEO	RUBICONE BASSO	CE	69	7,7%
SAN MAURO P.	RUBICONE BASSO	CE	25	2,8%
SAVIGNANO	RUBICONE BASSO	CE	18	2,0%
GAMBETTOLA	RUBICONE BASSO	CE	9	1,0%
CESENA	CESENA	CE	1	0,1%
RONCOFREDDO	RUBICONE ALTO	CE	1	0,1%
CERVIA	FUORI PROVINCIA		199	22,3%
BELLARIA	FUORI PROVINCIA		141	15,8%
RAVENNA	FUORI PROVINCIA		6	0,7%
	COMPENSORIO CE	TOT	545	61,2%
	FUORI PROVINCIA	TOT	346	38,8%
	TOTALE	TOT	891	100,0%

Provenienze da territorio ben definito (due comuni costieri e ambito Basso Rubicone).

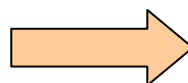
Sedi collocate in zona a domanda invernale debole (Valverde) ⇒ linee/corse con orari ad hoc

Collegamenti* diretti con Cervia e Basso Rubicone

Tripla fascia oraria di uscita (uscita 12.00 biennio liceo con poche classi distribuite su tutti i giorni)

Collegamenti TPL mancanti *
uscita 12.00 non c'è rientro utile per:
- Cervia (max 37 stud) lun/ven
- Rubicone (max 21 stud) lun/ven
- Gambettola (max 2 stud) lun/gio

* collegamento per Bellaria non di competenza ATR



Domanda potenziale non servita: max n.23 studenti (2,5%)

(max 60 inclusi i residenti fuori bacino)

(rientro garantito un'ora più tardi)

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale per le scuole superiori del Bacino di Forlì-Cesena



ANALISI POLI DECENTRATI – Savignano sul Rubicone

Polo pluri-indirizzo IIS "Marie Curie" (I.T.Tecnologico-I.P.Industria e Artigianato-Liceo Scientifico): **783 studenti** (stabile rispetto 2010/11).

Appartiene al comprensorio CE, nessuna mobilità inter-comprensoriale, quota residenti fuori bacino rilevante.

COMUNE - AMBITO- COMPRESORIO	NUM	%
SAVIGNANO SUL RUB. RUBICONE BASSO CE	260	33,2%
S.MAURO PASCOLI RUBICONE BASSO CE	129	16,5%
GATTEO RUBICONE BASSO CE	58	7,4%
LONGIANO RUBICONE ALTO CE	35	4,5%
CESENATICO CESENATICO CE	30	3,8%
GAMBETTOLA RUBICONE BASSO CE	28	3,6%
BORGHİ RUBICONE ALTO CE	23	2,9%
SOGLIANO AL RUB RUBICONE ALTO CE	22	2,8%
CESENA CESENA CE	16	2,0%
RONCOFREDDO RUBICONE ALTO CE	8	1,0%
MONTIANO RUBICONE ALTO CE	7	0,9%
SANTARCANGELO FUORI PROVINCIA	117	14,9%
BELLARIA FUORI PROVINCIA	47	6,0%
CERVIA FUORI PROVINCIA	3	0,4%
COMPRESORIO CE TOT	616	78,7%
FUORI PROVINCIA TOT	167	21,3%
TOTALE TOT	783	100,0%

Provenienze da territorio ben definito (Rubicone, Cesenatico, Cesena e due comuni fuori provincia*).

Sede in zona urbanizzata e poco distante (150mt) dalla via Emilia

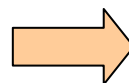
Collegamenti* diretti con Cesenatico, Alto Rubicone, Cesena e ambito interno.

Tripla fascia oraria di uscita
Uscita 12.00 per biennio liceo con poche classi (tranne sab) tutti i giorni

Collegamenti TPL mancanti *

- uscita 14.00 non c'è rientro utile per Montiano (7 stud)
- uscita 12.00 biennio liceo, no rientro per Gatteo (marven), Longiano/Roncofreddo Borghi/Sogliano, Cesenatico

* collegamento per Bellaria e Santarcangelo non di competenza ATR



**Domanda potenziale non servita:
n.7 studenti (0,9%)**

+ studenti biennio liceo (dati non disponibili)
con rientro garantito un'ora più tardi

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena



ANALISI POLI DECENTRATI – sedi distaccate

Bagno di Romagna - Sede distaccata Liceo Scientifico Cesena: **123 studenti** (stabile rispetto 2010/11).

COMUNE – AMBITO- COMPENSORIO			NUM	%
BAGNO DI ROMAGNA	VALSAVIO	CE	67	54,5%
SANTA SOFIA	VALBIDENTE	FO	23	18,7%
VERGHERETO	VALSAVIO	CE	14	11,4%
SARSINA	VALSAVIO	CE	10	8,1%
MERCATO SARACENO	VALSAVIO	CE	1	0,8%
SOGLIANO AL RUBICONE	RUBICONE ALTO	CE	1	0,8%
SANT'AGATA FELTRIA (RN)	FUORI PROVINCIA		6	4,9%
PIEVE S.STEFANO (AR)	FUORI PROVINCIA		1	0,8%
	COMPENSORIO CE	TOT	93	75,6%
	COMPENSORIO FO	TOT	23	18,7%
	FUORI PROVINCIA	TOT	7	5,7%
	TOTALE GENERALE		123	100,0%

Compensorio CE
Bacino di utenza circoscritto, con mobilità prevalentemente interna all'ambito ValSavio, ma con una quota inter-compensoriale rilevante (S.Sofia).

Collegamenti TPL "storici" interni al Comune di Bagno e all'ambito ValSavio + linea trans-valliva da/per S.Sofia recente (dal 2006) con corse in orari ad hoc

Galeata - Sede distaccata IPSIA Comandini di Cesena: **60 studenti** (-27% rispetto 2010/11).

COMUNE – AMBITO- COMPENSORIO			NUM	%
CIVITELLA DI ROMAGNA	VALBIDENTE	FO	19	31,7%
SANTA SOFIA	VALBIDENTE	FO	15	25,0%
GALEATA	VALBIDENTE	FO	11	18,3%
MELDOLA	VALBIDENTE	FO	8	13,3%
FORLIMPOPOLI	ARTUSIANI	FO	2	3,3%
PREDAPPIO	VALRABBI	FO	2	3,3%
BAGNO DI ROMAGNA	VALSAVIO	CE	2	3,3%
DOVADOLA	VALMONTONE	FO	1	1,7%
	COMPENSORIO CE	TOT	2	3,3%
	COMPENSORIO FO	TOT	58	96,7%
	TOTALE GENERALE		60	100,0%

Compensorio CE
Bacino di utenza circoscritto quasi interamente all'ambito di appartenenza.

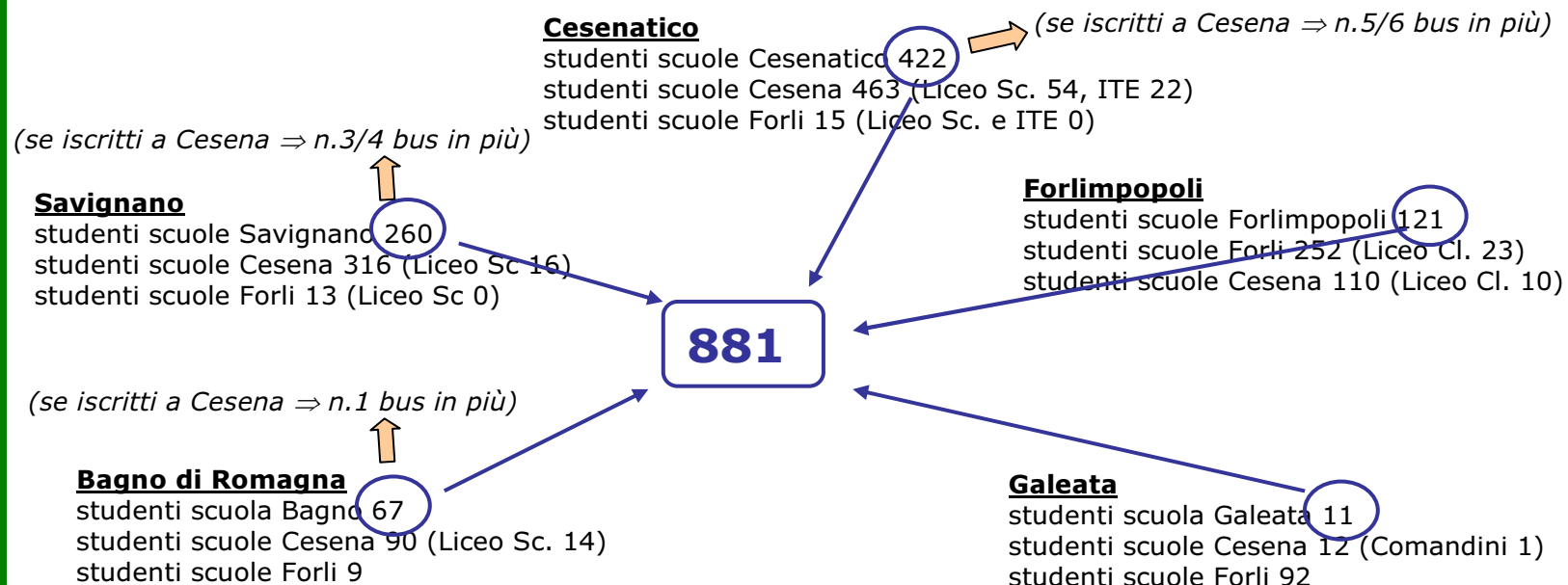
Collegamenti TPL "storici" al servizio della ValBidente (linea 132)

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena



ANALISI POLI DECENTRATI – incidenza sulla mobilità

I poli decentrati rivestono un ruolo importante per il contenimento della mobilità intercomunale, "trattenendo" una rilevante porzione di studenti all'interno del proprio territorio di residenza, se l'offerta formativa è alternativa a quella dei capoluoghi



CONSIDERAZIONI RIASSUNTIVE

Domanda potenziale intercomunale interna al bacino FC : 6.129 studenti residenti

Il 98,6% degli studenti residenti nel bacino di Forli-Cesena e frequentanti una scuola superiore di 2° grado situata in un Comune diverso da quello di residenza ha a disposizione i collegamenti bus.



La rete di trasporto extraurbana della Provincia di Forli-Cesena presenta caratteristiche di articolazione e capillarità territoriale indubbiamente elevate in senso assoluto.

L'offerta TPL in termini di possibilità di collegamenti O-D disponibili si trova in equilibrio pressoché ottimale con la domanda di mobilità potenziale attuale.

E' nato prima l'uovo o la gallina?



Continuo adattamento reciproco nel tempo tra domanda ed offerta

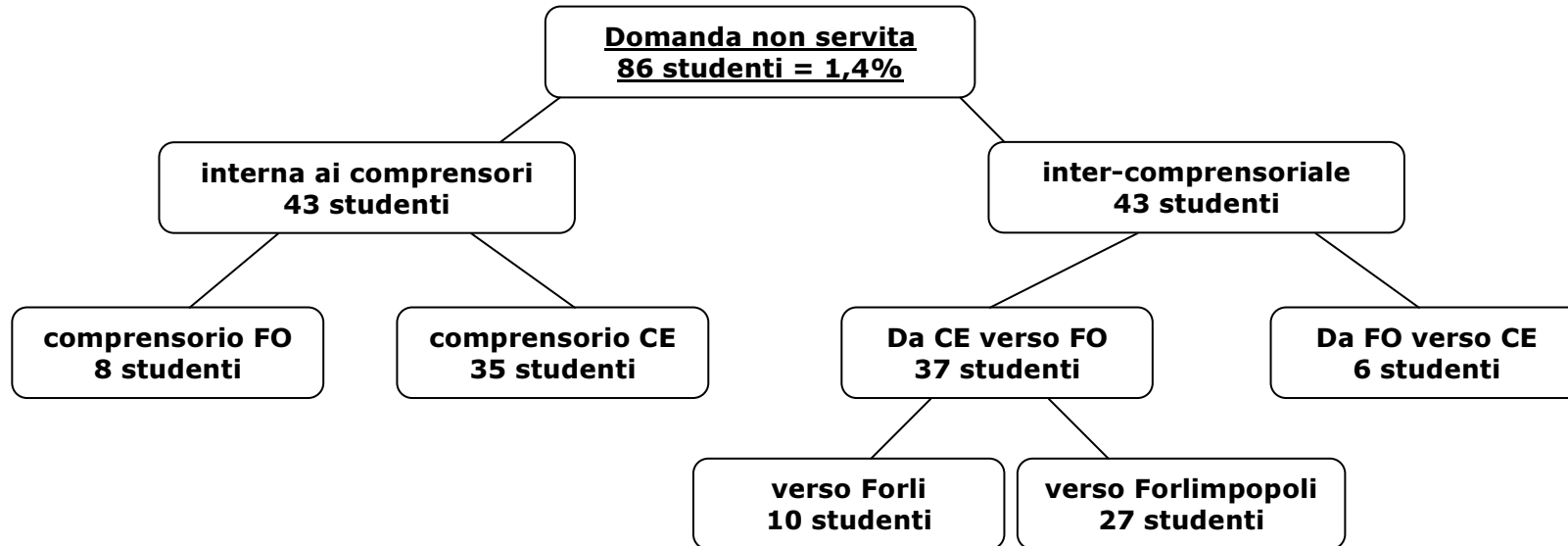
- Scelta della scuola da parte delle famiglie.
- Monitoraggio costante della domanda (Protocollo d'intesa, richieste EELL, Gestore, Utenza).
- Adeguamento offerta al nascere di nuovi flussi di desiderio (limiti possibilità tecnico-economiche).
- Anticipare il manifestarsi della domanda



CONSIDERAZIONI RIASSUNTIVE

Domanda potenziale intercomunale interna al bacino FC : 6.129 studenti residenti

Esiste comunque una porzione di tale domanda che attualmente non trova risposta dal servizio TPL esistente



Se si include anche la possibilità di utilizzo del treno, la domanda inter-comprensoriale non servita verso le scuole di Forli/Forlimpopoli si riduce da 37 a 1 studente e, di conseguenza, la domanda totale non servita a 50 studenti (0,8%)

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena



VALUTAZIONI TECNICO-ECONOMICHE SOLUZIONI

Per tutti i casi individuati, è stata predisposta una scheda di valutazione tecnico-economica preliminare relativa ad alcune possibili soluzioni che comprende:

- gli interventi sulla programmazione ipotizzati (corse aggiuntive o da modificare);
- la stima approssimata della eventuale maggior produzione prevista;
- una valutazione economica di massima laddove possibile in base a quanto previsto dall'attuale Contratto di Servizio con il Gestore ATG/StartRomagna (valido fino al 31/12/2016);
- i Comuni interessati (potenziali finanziatori in caso di maggiori oneri necessari)
- una valutazione di vantaggi/svantaggi sull'utenza potenziale ed attuale del servizio
- eventuali richieste specifiche pervenute ad ATR (se presenti)

ESEMPIO

A1) Rientro a Premilcuore per uscita fascia 12.00 dei licei di Forli (3gg/sett, Lun-Mer-Sab)

Il collegamento riguarda la linea 129 Forli-Predappio-Premilcuore ed è ottenibile (sul TM 154) mediante:

- prolungamento fino a Premilcuore della corsa da Predappio 13.25 per S.Marina, con arrivo 14.08;
- nuova corsa (rientro in linea) da Premilcuore (14.10) fino a S.Marina (14.37);
- posticipo corsa S.Marina-Predappio dalle 13.45 alle 14.37 con arrivo a Predappio alle 14.50;
- posticipo corsa Predappio-Forli di 20 minuti (dalle 14.30 alle 14.50).

Stima variazione produzione: +3.400 km/anno; stima variazione costi: + 7.000 €/anno

Comuni potenzialmente interessati: n.1 (Premilcuore)

Utenti potenzialmente serviti/vantaggi: n.8 studenti migliorano orario arrivo di 22' (14.08 anziché 14.31)

Utenti attuali potenzialmente penalizzati: nessuno.

Richieste pervenute da utenza/eell: nessuna

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena



CONSIDERAZIONI RIASSUNTIVE

A) Collegamenti assenti

	AMBITO	SEDE SCUOLE	Collegamento assente	Tipo collegamento	Interventi necessari (+km/anno)	Studenti attuali max interessati	Comuni interessati
A1	VAL RABBI	FORLI	Rientro a Premilcuore uscita licei 12.00 3gg/sett	Interno al comprensorio	3.400	8	Premilcuore
A2	VAL SAVIO	CESENA	Rientro a Verghereto uscita licei 12.00 3gg/sett	Interno al comprensorio	0	5	Verghereto
A3	RUBICONE ALTO	SAVIGNANO	Rientro a Montiano uscita delle 14.00	Interno al comprensorio	0	7	Montiano
A4	RUBICONE BASSO	FORLI	Gatteo/S.Mauro con C.Studi (andata)	Inter – comprensoriale	min 6.000*	4	Gatteo/S.Mauro
A5	VAL SAVIO	FORLI	Collegamenti da/per Verghereto.	Inter – comprensoriale	1.500	1	Verghereto
A6	RUBICONE ALTO	FORLI	Da/per Sogliano/Borghì (solo ritorni parziali)	Inter – comprensoriale	2.300^	5	Sogliano/Borghì
A7	VAL MONTONE	CESENA	Rientro uscita 14.00 tempi troppo lunghi (3h) per Rocca; mancante per Portico	Inter – comprensoriale	10.500^ 6.400	4 2	Rocca Portico
A8	RUBICONE BASSO	FORLIMPOPOLI	Rientro a Gatteo/S.Mauro per l'uscita delle 14.00	Inter – comprensoriale	0	27	Gatteo/S.Mauro
A9	RUBICONE BASSO	CESENATICO	Rientro uscita liceo 12.00 lun/ven	Interno al comprensorio	4.500 2.300	21 2	Gatteo/S.Mauro/ Savignano Gambettola
A10	RUBICONE BASSO/ALTO	SAVIGNANO	Rientro uscita liceo 12.00 lun/sab	Interno al comprensorio	1.000 6.700 0	ND	Gatteo Borghì/Sogliano Longiano/Roncofr.

* al netto di eventuali necessità di ulteriore corsa di riposizionamento del mezzo e, comunque, non inseribili all'interno degli attuali turni di servizio

^ sono possibili alternative che richiedono incremento di produzione inferiore o pari a 0 (vedi rispettivi punti al paragrafo dedicato)

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena



CONSIDERAZIONI RIASSUNTIVE

B) Collegamenti presenti ma non ideali e con richieste utenza

Esiste un'ulteriore porzione di domanda che attualmente trova risposta dal servizio TPL esistente ma in termini qualitativi ritenuti non adeguati

Possibilità di viaggio esistenti ma con tempi significativamente appesantiti (di almeno 30 minuti) rispetto a quelli mediamente impiegabili attualmente sulla medesima tratta, per motivi riconducibili in particolare a:

- tempi di attesa interscambio più lunghi dovuti all'assenza di coincidenze studiate ad hoc;
- allungamenti di percorso per l'assenza di corse con orario utile sul percorso più diretto possibile.

	AMBITO	SEDE SCUOLE	<u>Collegamento non ideale</u>	Tipo collegamento	Km bus	Tempo viaggio	Tempo viaggio "ideale"	Studenti attuali max interessati	Interventi necessari (+ km/anno)	Comuni interessati
B1	VAL BIDENTE	CESENA	Rientro uscita 14.00 (escluso agraria)	Inter-compressor.	23/50	80/120	40/80	25	2.800* [^]	Da Meldola a S.Sofia
B2	VALRABBI	CESENA	Rientro uscita 14.00	Inter-compressor.	40	120	80	7	3.400*	Predappio

* al netto di eventuali necessità di ulteriore corsa di riposizionamento del mezzo e, comunque, non inseribili all'interno degli attuali turni di servizio

[^] sono possibili alternative che richiedono incremento di produzione inferiore o pari a 0 (vedi rispettivi punti al paragrafo dedicato)

Per tali collegamenti si registrano inoltre specifiche richieste di miglioramento pervenute da parte dell'utenza



APPENDICE – scuole fuori bacino servite da ATR

Santarcangelo (RN) – Ist.Molari

213 studenti residenti FC

Tutti da comprensorio CE - ambito Rubicone

Collegamenti diretti/dedicati L165 da/per S.Mauro Pascoli, Savignano e Gatteo

Domanda interamente soddisfatta

COMUNE - AMBITO- COMPRESORIO			NUM	%
SAVIGNANO SUL RUB.	RUBICONE BASSO	CE	80	37,6%
S.MAURO PASCOLI	RUBICONE BASSO	CE	72	33,8%
GATTEO	RUBICONE BASSO	CE	31	14,6%
BORGHI	RUBICONE ALTO	CE	19	8,9%
SOGLIANO AL RUB	RUBICONE ALTO	CE	7	3,3%
RONCOFREDDO	RUBICONE ALTO	CE	3	1,4%
GAMBETTOLA	RUBICONE BASSO	CE	1	0,5%
COMPRESORIO CE			TOT	213
				100,0%

Prov.AR – Ist. Forest. Camaiti (Pieve S.Stefano) Liceo Artist. Giovagnoli (S.Sepolcro) 61 studenti residenti FC

COMUNE - AMBITO- COMPRESORIO			CAMAITI (PIEVE S.STEFANO)	LICEO ARTISTICO (S.SEPOLCRO)	TOT	%	
BAGNO DI ROMAGNA	VALSAVIO	CE	9	23	32	52,5%	
VERGHERETO	VALSAVIO	CE	6	4	10	16,4%	
MERCATO SARACENO	VALSAVIO	CE	4	0	4	6,6%	
SARSINA	VALSAVIO	CE	3	0	3	4,9%	
CESENA	CESENA	CE	3	0	3	4,9%	
GALEATA	VALBIDENTE	FO	2	0	2	3,3%	
PREMILCUORE	VALRABBI	FO	2	0	2	3,3%	
SAVIGNANO SUL RUB	RUBICONE BASSO	CE	2	0	2	3,3%	
SAN MAURO PASCOLI	RUBICONE BASSO	CE	1	0	1	1,6%	
RONCOFREDDO	RUBICONE ALTO	CE	1	0	1	1,6%	
BORGHI	RUBICONE ALTO	CE	1	0	1	1,6%	
COMPRESORIO CE			TOT	30	27	57	93,4%
COMPRESORIO FO			TOT	4	0	4	6,6%
TOTALE			TOT	34	27	61	100,0%

Quasi tutti da comprensorio CE; circa 80% da ambito ValSavio

Collegamenti dedicati L139 per pendolarismo settimanale da Cesena-Mercato-Sarsina-Bagno Collegamenti quotidiani L209 da Bagno-Verghereto

Domanda non interamente soddisfatta: assente ritorno per uscite pomeridiane (mar e gio)*
(corse aggiuntive: +4.600 km/anno)

* Uscite presenti in entrambe le scuole ma con orari differenti (15.30 e 16.45) incompatibili tra loro; prima corsa utile in partenza alle 18,20

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena



APPENDICE – scuole fuori bacino servite da ATR

COMUNE - AMBITO- COMPRESORIO			NUM	%
FORLI	FORLI	FO	52	64,2%
MELDOLA	VALBIDENTE	FO	7	8,6%
PREDAPPIO	VALRABBI	FO	7	8,6%
BERTINORO	ARTUSIANI	FO	3	3,7%
FORLIMPOPOLI	ARTUSIANI	FO	2	2,5%
PREMILCUORE	VALRABBI	FO	2	2,5%
ROCCA S.CASCIANO	VALMONTONE	FO	2	2,5%
CESENA	CESENA	CE	2	2,5%
CASTROCARO TERME	VALMONTONE	FO	1	1,2%
DOVADOLA	VALMONTONE	FO	1	1,2%
LONGIANO	RUBICONE ALTO	CE	1	1,2%
SAVIGNANO SUL RUB.	RUBICONE BASSO	CE	1	1,2%
	COMPRESORIO FO	TOT	77	95,1%
	COMPRESORIO CE	TOT	4	4,9%
	TOTALE	TOT	81	100,0%

Faenza – Ist. Agrario Persolino

81 studenti residenti FC

(esclusa ValTramazzo non servita da ATR)

Quasi tutti da comprensorio FO; circa 25% da ambiti vallivi FO

Collegamenti diretti/dedicati da Forli L126
Coincidenze ben programmate per tutto il comprensorio FO (flessibilità scuola)

Domanda interamente soddisfatta

Agraria Cesena vs Agraria Faenza

Cervia (RA) – IPSSAR
*dati non disponibili
(non ha risposto alla richiesta)*

COMUNE RESIDENZA	AMBITO	TOTALE ISCRITTI AGRARIA	AGRARIA CESENA	AGRARIA FAENZA	TOT AMBITO	% TOT AMBITO	% TOT AMBITO
FORLI	FORLI	112	60	52	112	54%	46%
CASTROCARO T.	VALMONTONE	3	2	1			
DOVADOLA	VALMONTONE	1	0	1	10	60%	40%
ROCCA S.CASCIANO	VALMONTONE	4	2	2			
PORTICO	VALMONTONE	2	2	0			
PREDAPPIO	VALRABBI	13	6	7	15	40%	60%
PREMILCUORE	VALRABBI	2	0	2			
MELDOLA	VALBIDENTE	16	9	7			
CIVITELLA	VALBIDENTE	3	3	0	23	70%	30%
GALEATA	VALBIDENTE	1	1	0			
S.SOFIA	VALBIDENTE	3	3	0			
BERTINORO	ARTUSIANI	13	13	3	44	89%	11%
FORLIMPOPOLI	ARTUSIANI	28	26	2			

Studio della mobilità studentesca extraurbana intercomunale
per le scuole superiori del Bacino di Forli-Cesena





ATR - Agenzia per la Mobilità di Forlì – Cesena

www.atr.fc.it - info@atr.fc.it